

نصف النهار فيما بين قطبي العالم اللذين يدور عليهما الافلاك بالحركة
 اليومية فتلك النقطة في دورة واحدة من الحركة اليومية ترسم دوائر
 متوازية متقاربة في المظهر والصفير واصفرها ما يلي القطبين
 واعظمها ما في منتصف بينهما وجميع هذه الدوائر تسمى مدارات
 يومية وذلك الاعظم الذي هو أم السموت خط الاستواء هو المسوي
 بعدل النهار والسطرطان بنقطة السرطان من منطقتة
 البروج يسمى بمدار السرطان وبنقطة الجدي وكل مدار كان
 بعده على المعدل اقل من عرض البلد فهو مقاطعة لدائرة السموت
 اما فوق الارض ان كان ذلك المدار واقعا في جهة عرض البلد
 واما تحتها ان كان واقعا في جهة خلاف فاذا وقع الكوكب في هذا
 التقاطع فلا سمت له سواء كان مرتفعا عن الافق او منخفضا
 عنه فكل ما يسمى ارتفاعه وانحطاطه حيث تد بالذي لا سمت له
 واذا وقع الكوكب على دائرة نصف النهار قسمته **ص** ولا يزيد
 السموت على **ص** كالارتفاع اذا سمت قبل الزوال ما بين نقطة
 السموت ونقطة الغرب جنوبا كان او شمالا **الفصل الثالث**
 في الارتفاع الذي لا سمت له وهو كارتفاع قطر المدار لا يكون الا في الميل
 الموافق لكن يشترط في وجوده ان لا يكون الميل الموافق اكثر من
 عرض البلد ولا يشترط ذلك في ارتفاع قطر المدار فاذا اردت مقداره
 في اليوم المروض فعل بالري على جيب العرض وحرك حتى يقع
 الري على جيب الميل فما قطع الخط من اول القوس فهو الارتفاع
 الذي لا سمت له ان كان الميل موافقا وانحطاطا الذي لا سمت
 له ان كان مخالفا واذا زاد الميل على العرض انعد ما فقد علم ان
 الارتفاع الذي لا سمت له انما يوجد اذا كان الميل موافقا والفاينة
 مخالفة واذا وجد يوجد في كل يوم مرتين كارتفاع قطر المدار
 ايضا مرة قبل الزوال ومرة بعده **الفصل الثالث** في سمتي

عن

اعلم ان نسبة الشرق في قوس
 من دائرة القطب الى قوس
 مدار السرطان او مدار الجدي
 على مدار السرطان او مدار الجدي
 تدور في وقت واحد على مدار
 القطب انما هي نسبة عرض البلد
 الى عرض القطب

الشرق

الشرق والغرب علم بالري على جيب تمام العرض وحرك حتى يقع الري
 على جيب الميل فما قطع الخط من اول القوس فهو سعة الشرق
 اعني ما بين المطلعين المظلم الاعتدالي الذي نقطة المشرق
 والمطلع اليومي الذي طلع منه الكوكب في ذلك اليوم ويساويها سعة
 الغرب اعني ما بين الغربيين الاعتدالي واليومي وهي تابعة
 للميل فلا تختص بزوات المروض وهي فيما لا عرض له مساوية
 للميل واذا كان الميل مساويا لتمام العرض كانت **ص** درجة وان
 زاد عليه تنعدم واعلم ان السعة قوس واذا اخذ جيب يكون
جيب السعة الفصل الرابع في حصة السموت علم باحد المريين على
 جيب العرض وبالاخر على جيب تمامه ثم انقل الخط الى الارتفاع
 من اول القوس فما تحت مري العرض من المسوطة فهو المحفوظ
 ثم حرك الخط حتى يقع الري تمام العرض على المحفوظ واعلم ان
 جيب ما قطع الخط من اول القوس هو حصة السموت او جزؤها
 الموافق للجزء الاول في الخرج **طريق اخر** وضع الخط على تمام العرض
 وانزل من الستين بجيب الارتفاع او جزئه الى الخط وارجع من
 التقاطع الى جيب تمام تجد من اجزائه حصة السموت او جزئها
 الموافق للجزء المتزل به في الخرج وكل من الطريقتين كل سواه
 زاد الميل على تمام العرض **اولا واعلم** ان حصة السموت محتصة
 بزوات المروض ولا توجد فيما لا عرض له **الفصل الخامس**
 في تعديل السموت لكل ارتفاع ان لم يوجد شيء من السعة والحصة
 كما اذا عدم الميل والعرض فلا تعديل ولا سمت دون الحصة
 كما اذا عدم العرض دون الميل فييب السعة اعني جيب الميل
 هو بعينه تعديل السموت واذا وجد الحصة دون السعة كما اذا
 عدم الميل دون العرض فالحصة بعينها تعديل السموت واذا
 وجد كل منهما كما اذا وجد الميل والعرض جميعا فاجمع الحصة الى جيب