عند المزاحمة يضاف الى الكل لعدم الاولوية فان قيل الواحد من الشركا لا يقدر ان يهدم شياس الحايط فكيف يصح التقدم اليه قلنا ان لم يتمكن من هدم نصيبه يتمكن من اصلاحه بطريقه وهو المرافعة الى الحاكم ويه يحصل الغرض لان المقصود ازالة الضرر بالطريق كان ولا يتعين بالهدم ولو وقع الحايط على الطريق بعد الانهدام فعثر انسان بنقضه فمات ضمن لان النقض ملكه فيكون التقريع اليه والانهدام على الحايط انهدام على النقض لان المقصود ازالة الثقل بخلاف ما اذا سقط الحايط على انسان ومات فعثر بالقتيل غيره فمات حيث لا يجب عليه ضمان الثاني لان التقريع سنه الى الاولى لا اليه ولا يكون الانهدام على الحايط انهدام على القتيل بخلاف ما لو كان مكان الحايط جناح والمسئلة بحالها حيث يضمن القتيل الثاني ايضا لان وضع الجناح جناية اذا الوضع يصار كانه القاه عليه بيده ولهذا لا يشترط الانهدام عليه فيه فيكون الثاني مضافا اليه كالاول فيجب عليه تقريع الطريق عن القتيل ايضا فاذا التقريع صار جانيا وفي الحايط لم يوجد منه الفعل وانما حصل كالفاعل بترك النقض استحسانا فيظهر ذلك في حق القتيل الاول دون الثاني فلم يكن سقوط القتيل الاول في حق الثاني بفعله فلا يوجب عليه التقريع عنه الا ترى انه لو باع الحايط او النقض بريء من الضمان ولو كان بفعله لما برئ كما لو باع الجناح ولو عطب بجرة كانت على الحايط فسقطت سقوطا وهي بملكه ضمنه لان التقريع اليه وان كانت ملك غيره لا يضمنه لان التقريع الى مالكها ولو سقطت الجرة وحدها لا يضمن ما عطب بسقوطها لانه وضعها في ملكه ذكره في النهاية وعزاه الى المبسوط ٩ ـــــــ

جناية البهيمة والجناية عليها وغير ذلك قال ـــ رحمه الله ضمن الراكب ما وطيت دابته بيد او رجل او راس او كدمت او خبطت لا ما نفحت برجل او ذنب الا اذا اوقفها في الطريق والاصل ان المرور في الطريق

المسلمين

المسلمين مباح بشرط السلامة لانه يتصرف في حقه من وجه وفي حق غيره من وجه لكونه شريكا بين كل الناس فقلنا بالاباحة مقيدا بالسلامة ليتعدد النظر من الجانبين فيما يمكن الاحتراز عنه لانها لا يمكن ان نقيده بها مطلقا يؤدي الى المنع من التصرف وسد بابه وهو ممنوع والاحتراز عن الابطاء والكدم والعدم والخبط ممكن لانه ليس من ضرورات السير فقيدناه بشرط السلامة عنه ولا يمكنه الاحتراز عن النفحة بالرجل والذنب مع السير على الدابة فلم يقيده بها وان نفحها في الطريق ضمن النفحة ايضا لانه يمكنه التحرز عن الايقاف وان لم يمكنه عن النفحة فصار مقيدا بالايقاف وشغل الطريق به فيضمنه وهو المراد بقوله الا اذا اوقفها في الطريق او نقول ان الطريق يشبه ملكه من حيث ان المرور فيه مباح له ويشبه ملك الغير من حيث انه ليس له ملك يطلق له التصرف فوفرنا حظ الشبهين فجعلناه كملك غيره في حق ما يمكن التحرز عنه ولملكه في حق ما لا يمكن فلا يتقدر عليه الا بالانتفاع وهذا الحكم في الطريق وفي ملكه لا يضمن شيا من ذلك الا الايطاء وهو راكبها لان الايطاء مباشرة لانه قتله بفعله حتى يحرم الميراث ويجب عليه الكفارة به وغيره بتسبب وفيه شرط التعدي فصار كحفر البير في ملكه وفي المباشرة لا يشترط وان كان في ملك غيره فان كان باذن مالكه فهو كما لو كان في ملكه وان كان بغير اذنه فان دخلت هي من غير ان يدخلها هو ولم يكن هو معها لا يضمن شيا وان ادخلها هو ضمن الجميع سواء كان هو معها او لم يكن لوجود التعدي بالادخال والملك المشترك كملكه فيما ذكرنا لان لكل واحد من الشركا البر والبحر فيه وباب المسجد كالامكان فيما حرم من الوقوف فيه وكذا الايقاف الدابة في سوق الدواب لانه مأذون له من جهة السلطان ولذلك الفلاة كطريق مكة اذا اوقف في غير الحج لانه لا يضر بالناس فلا

Copyright © King Saud University

Created with PDFsharp 1.2.1269-g (www.pdfsharp.com)