من الجيوب البسوطة في جزء الخيط من دائرة القوس فهو
الميل فان نزلت من نقطتين ولم تلق الخيط فانزل من
نصف ثلثين او ثمانية او بعد فصل الخط لكن هذا الطريق
لا يتيسر الا اذا قل الاعلة البين **طريق آخر** ان تضع الخيط على
في بنية وستين ونحس من اجزاء القوس المستوية وتد خل
بالورقة في الجيوب البسوطة الى الخيط وتنزل من موضع
التقاطع بالجيوب المنكوسة الى القوس فما حصل من
اجزاء القوس المنكوسة فهو الميل الاول وان وقعت
من اجزاء الشمس ولم تلق الخيط بان لا يكون موضع الخيط
اقرب الى اجزاء القوس من اجزاء الشمس فانزل من السينى
بنقص جيب جزء الشمس في الجيوب البسوطة الى الخيط و
ادخل من موضع التقاطع بالجيوب المنكوسة الى خط
الشرق واد خل منه موضع التقاطع بالجيوب المنكوسة
الى خط الشرق فما حصل من اول فهو جيب الميل الاول
واما الميل الثاني فهو ان تضع الخيط على خط الشرق
وتد خل درجة الشمس في المنكوسة الى الخيط وتعلم بالمرر
وتنقل الخيط الى الميل الاول للدرجة وتنزل من المرر في المنكوس
الى القوس في وجهت من مستوى القوس فهو ميل الاول فحصل
الميل الثاني **للجزء طريق آخر** ان تضع الخيط على السينى
والمرر على الظل المنكوس للميل الكل وتنقل الخيط على الورقة
وتد خل بالمرر في البسوطة الى السينى في وجهت من اجزاء انها
المستوية فهو الميل الثاني **طريق آخر** وهو ان تضع الخيط
على مثل جيب الكل من اعواد القوس المنكوسة وقصد جزء
الشمس من القوس في الجيوب البسوطة الى الخيط وتد خل
من موضع التقاطع في الجيوب المنكوسة الى خط الشرق

فحصل تمت

فحصل تمت الميل الثاني **طريق آخر** وهو ان تضع الخيط على السينى
والمرر على ما من اوله وتنقل الخيط الى الورقة وتنزل من المرر في
الجيوب البسوطة الى ان يتقاطع في من الجيوب المنكوسة
وتضع الخيط على موضع التقاطع في قطع الخيط من مستوى القوس
فهو الميل الثاني **واما معرفة** درجة الشمس من الميل فانضع
الخيط على الميل الاعظم من مستوى القوس والمرر على جيب
الميل وتنقل الخيط الى السينى وتنزل منه المرر الى القوس
فما حصل من اول القوس فهو درجة الشمس **طريق آخر** وهو
ان تضع الخيط على السينى والمرر على ي وتخرج الخيط
حتى يقع المرر على منتصف جيب ميل آخر من الجيوب البسوطة
فما خرج الذي يقع عليه الخيط هو درجة الشمس **طريق آخر** انا
نضع الخيط على السينى والمرر على جيب الميل الاعظم و
تنقل المرر الى جيب الميل المذكور في قطع الخيط عليه
من اول القوس هو الدرجة وتعلم بر به بمعرفة الفضل الذي
انت فيه **الباب الخامس** في معرفة مقدار النهار وبقي
نصف الفضيلة وهو التفاوت بين نهار موضع خط
الاستواء وبين نهار بلد يه فضل مع ذلك الموضع تحت
دائرة نصف نهار واحدة **وطريقه** ان تضع الخيط على الميل
من القوس وتنزل من خط المشرق بظل عرض البلد الذي
نسبته بلدنا هذا في الجيوب المنكوسة الى الخيط وتنزل
من الجيوب البسوطة الى القوس في حصل من اجزاء القوس
فهو تعديل النهار **طريق آخر** وهو ان تضع الخيط على تمام
عرض البلدة وتد خل من القوس بالميل الجزء الى الخيط
وتعلم على موضع التقاطع بمركب وتنقل الخيط الى الميل
الجزء وتنزل الى الخيط من العلامة بالمكوس وتعلم بالمرر

Copyright King Saud University

Created with PDFsharp 1.2.1269-g (www.pdfsharp.com)