

فلك البروج ووضعت أول ذلك الجزء على الأفق الشرقي  
ثم أدرت الكرة إلى أن يصير نصف ذلك الجزء على الأفق  
الغربي كان ذلك مثلاً دوران السماء في اليوم الذي يكون  
فيها الشمس وفيه في ذلك الجزء من طلوع الشمس إلى غروبها  
بالقريب وإذا أدرت الكرة حتى يعقب ذلك الجزء من  
الأفق الغربي ويطلع أول الجزء الذي يليه من الأفق الشرقي  
فإن ذلك مثل دوران السماء في الليلة التي تكون فيها الشمس  
في ذلك الجزء فهذا مقدار ما تدور السماء في اليوم واللييلة  
وصورة واحدة وجزء من ٦٠ جزءاً بالاقرب  
ومما الذي سادته الشمس في فلك البروج في ذلك  
اليوم بلبائنه وهذا الدوران على قطبي معدل النهار  
**الفصل الرابع** في معرفة اختلاف حرارة السماء  
وكل واحد من البلدان قال قسطنطين لوقا السماء وان  
كانت حرارتها مستديرة متساوية من الجهات كلها  
فإن ذلك مختلف في البلاد لاختلاف مواضع البلاد  
من الأرض وذلك أن الأرض لها كانت كره وكانت في  
وسط السماء صارت كل نقطة منها تسامت نقطة من  
السماء وكل دائرة من لدواير المنقوشة تسامت موضعاً  
منها فالموضع من الأرض الذي يتساوت معدل النهار  
من السماء ليس حتى خط الاستواء وهو الموضع الذي يكون  
فيه القطبان جميعاً في الأفق وكلما تقدمت المساكن من

ذلك

ذلك الخط إلى الشمال ارتفع القطب الشمالي عنها وانخفض  
الجنوبي عنها ومقدار ارتفاع القطب الشمالي وانخفاض  
الجنوبي في كل بلد هو عرض ذلك البلد وأما الناحية  
الجنوبية عن خط الاستواء فإن المساكن منها يسير جداً  
والذين يسكنون فيه هم الحبش والنيج وأمر شديد  
باليأس لا ينالهم ولا صناعة لهم ولا علم وأما الناحية  
الشمالية فهو المعصور من الأرض التي فيها مدار بين العرب  
والترقيم والفرس وسائر الأمم فكما ارتفع القطب  
عن الأفق صارت دوران السماء منحرفاً وذلك الميلان  
والاختلاف مختلف بالزيادة والنقصان على قدر ميل ذلك  
البلد عن خط الاستواء فإما الكثرة والقلية فإن  
البلد الذي يبعد عن خط الاستواء بعد كبير يكون حرارته  
دوران السماء عليه اخترافاً كثيراً والبلد القريب من خط الاستواء  
يكون هذا الاختلاف عليه يسيراً فإذا أدت أن ترى  
ذلك في الكرة فسترا القطبين جميعاً على خلفه الأفق  
وأدركه فانك ترى دورانها دوراناً مستويلاً  
فيه ولا اخترافاً وعلى مثل ذلك الدوران تدور السماء  
على خط الاستواء ورفع القطب الشمالي جزءاً من الأفق  
وأدركه الكرة فانك ترى دورانها ما يلاسهما  
وكلما زدت القطب ارتفعاً زاد دوران الكرة تسليلاً  
حتى يصير دورانها كدوران الرجم على موازاة الأفق