

العرة المذكورة في حين البرة ذكر كان او انشئ **قوله** لو انتقصت الام ولو لم يكن
 الام فلا يخفى عليه **باب ما يجوز في الطريق قوله** وان لم يجره لان الطريق لا
 غيرنا فذرة مملوك لا يملكها غيره كما بخلاف النافذة **قوله** لان الغم بسبب وقوع
 واثره حفره واما الجوع فلا يخفى بالبره وعند الامام بعد بلوته بمعنى في نفسه وهو
 الجوع والغم لا بالوقوع والمراد بالغم هنا الاختناق ان حصى بالعفونة وفي الصحاح
 بوم غم اذا كان باخذ القسيس من شدة حر **قوله** كجوالى القلندر رمان واللبد والرد
 من الحديد في غير رطب حتى لا يذوقه للنسب الجوالى وعاء ويخرج الجوالى بالفتح و
 الجوالى الرضا وربما قالوا الجوالقات **قوله** يفكر رهنه لانه يمكن ان يقضى
 الرهن ويسترد كما يظن ويهدم **قوله** فيصح مما جلد ان اجمل صاحب الراد
 او اراا يصح حتى لو اسقط في الابتداء او قبل مضي المدة في التاجيل لا يرضى لانه
 لا يجوز **قوله** لان الطلب صح في خمس فان قيل الواحد من الشر كالايقدان
 يهدم شيئا من الجاهل فكيف يصح المقدم اليه قلنا ان لم يتمكن من هدم نفسه
 يتمكن من اضرار حد بطله وهو المرافعة الى الحكم وبه يحصل الغرض لان المقصود
 ازالة الضرر بائى طريق كان ولا يتحقق بالهدم **قوله** وهذا عندنا في حقيقته
 لان الموت حصل بغير واحدة وهو النقل المقدر والعين المقدر فيضاً
 اقتلف الى العلة الواحدة ثم يقسم على ربا بما يقدر الملك **باب جنازة**
البرهية وما عليها البرهية كل حق لا يبيته وانما سمى بها لانه ابرهم من التبره اولها
 المطلب الاصل فيه ان المرور في طريق المسلمين سماح بشرط السلامة لا يبيته
 في حقه من وجه وفي غيره من وجهه كونه يشتر كالمس كالمس فقلنا

بالأب

بالاحتمار مقيداً بالسلامة لتتدال النظر من لحي بنين فيما يمكن الاحتراز لافعالين
 لان تقيدده مطلقاً يؤدي الى المنع من التفرغ وسد بابيه وهو مستوح والاحتراز
 عن الاضرار والكدم والقدم ولخط يمكن لانه ليس من ضرورات الشهيرة فبها
 بشرط السلامة عنها ولا يمكن الاحتراز عن النقص فصار متقدراً بالالفاظ و
 شغل الطريق فيضنه **قوله** اكدت الكدم المعنى الكاف بمقدم الاسنان كما
 يكدم لجمار ولخط الطرب باليد والقدم ان يضرب الشئ باليد والتفخض الضربة
 بحد حفرها **قوله** لان الاحتراز عن الاول متقدر لان سبه الدابة لا يجوز
 الكبار من الحجارة يمكن وانما يكون ذلك عادة من قلة بهاية الراكب فيض **قوله**
 لا على السابغ والقائد مباشرة الراكب لان التلف حصل بالنقل ونقل الراكب
 على الدابة اتصل بالقتيل فصار مباشرة كالتام اذا انقلب على مودته وفي السابغ
 والقائد وجه التسبب والاضافة الى المباشرة الاولى **قوله** ان اضطررنا واما
 وهو القياس وكذا اذا اضطررنا الماشيان والتقيد بالفارس انتهى في ادب
 الغالب وفي الواقعات هذا اذا وقع كل منهما على قفاه واما اذا وقع على
 وجهها فلا شئ وكذا اذا وقع احدهما على وجهه لانه لا يملكب لانه مات بفعل نفسه
 ودية الآفة على الملك **قوله** وقع اداؤها كالتبرج والقيام لانه متقد في هذا
 التسبب وهو التوق لان الوقوع بتقصيره وهو ترك الشد والاحكام
 فيه فصار كانه القاه في الطريق بيده بخلاف الرداء لانه في العادة **قوله**
 وان كان معه سابع ضمناً لان القائد عليه حفظ القطار كالتابغ وقد امكنه
 ذلك وقد صار متقدراً بالتقصير فيه والتسبب بوصف القدرى سبب القفان