

الخط حتى يقع الذي على الاضيق فابعد الخط وبين اول
 قوس الارتفاع او بين اول قوس الصعود فهو نصف
 الفضل فان كان من اجزاء الخمس الصغرى فهو نصف
 الفضل في النهار على الليل وان كان من اجزاء قوس الارتفاع
 فهو نصف الفضل في الليل على النهار فقط او مع الاجزاء
 من القوس الصغرى فهو نصف النهار اسقط من نصف
 بين نصف الليل وان شئت فقل بالذي على وجه الشمس
 ثم انظر للاضيق فابعد الخط وبين خط الزوال فما هو
 نصف الليل وان ضعف به لاء الاضيق يحصل الفضل
 والنهار والليل كواحد **الب** الساعة في موضة الدائر و
 فضله علم ان كلامه الدائر وفضل الدائر شرقي ان كان
 ارتفاعه شرقياً وعربي ان كان غربياً فالدائر الشرقي
 هو الزمان الماضي من الشرقي الى وقت الارتفاع والدائر
 الغربي هو الزمان الباقى منه وقت الارتفاع الى الغروب
 وفضل الدائر الشرقي هو الزمان الباقى منه وقت الارتفاع
 الى الزوال وفضل الدائر الغربي هو الزمان الماضي من الزوال
 الى وقت الارتفاع وطريق موضة ان تاخذ الارتفاع الشرقي
 او الغربي ثم تنقل المرى درجة او الكوكب الى المقطرة
 الى وقت ذلك الارتفاع الشرقي او الغربي في لا يكون ان
 يقطع الخط درجاً من قوس الارتفاع او من قوس الصعود
 في قطعها من قوس الارتفاع فما قطعته الخط من الزوال

فهو فضل الدائر الشرقي او الغربي سواء وجد نصف الفضل
 او لم يوجد وما قطعته من اول القوس هو الدائر الشرقي او
 الغربي ان لم يوجد نصف التعديل وان وجد في خط
 في الشمال والوسط في الجنوب فاكامله والباقي هو الدائر
 الشرقي او الغربي وان قطع الخط درجاً من القوس الصغرى
 فاذا ضمنت تلك الدرجة المقطوعة من اولها الى **ص** وهو
 جده اجزاء قوس الارتفاع يحصل فضل الدائر الشرقي
 او الغربي واذا حازها عن نصف التعديل من الدائر الشرقي
 او الغربي **ثم علم** ان ما كان الزمان مقدراً بعد الظل
 الاعظم توقف موضة المواقف الى اجرام الفلكية ولذا
 ارضه والكواكب موضة موقفت البالي والآن وقع الاستعا
 عن اعمال الكواكب بالساعة المستعمل في ابدال الناس
 اذا كانت صحيحة ومعتد بها واحد من الالات الفلكية
 وقد جرت العادة في البلاد والاسلامية لتطبيق مجيئها
 الاثنا عشر لوزن الشمس فلا يمكن تصحيحها الا
 بالدائر الغربية والشمس وقاعدة كلفت في تصحيحها كسلك
 الضبط فليل للمؤنة مبنية على مقدمة بسيطة وهي ان
 الخط قبل الزوال وبعد الزوال بالعمس فاذا احدث
 ارتفاعاً شرقياً وغربياً ووضع مرئ درجة الشمس
 على المقطرة المساوية وقطع الخط درجاً من قوس الارتفاع
 او من قوس الصعود كما سبق فالف بقدر نصف الفضل

King Saud University

957

Copyrighted King Saud University

فهو