

وهو كما في المتوسط مركز الشمس على خط الزوال ان كان اخذت للارتفاع
قبل الزوال والارتفاع في المتوسط الوقت اخذت للارتفاع ان كان اخذت
له بعد الزوال وما قطع كخط من اوقات قوس الارتفاع من على نصف
الفضل ان كانت في البروج الشمالية وانقصها من ان كانت في البروج
الجنوبية فالان هو الارتفاع الماضي من شرق مركز الشمس الى وقت اخذت
للارتفاع ان كان اخذت قبل الزوال والماضي من وقت اخذت للارتفاع
الغروب من الشمس ان كان اخذت له بعد الزوال والماضي من
هو وسطها والارتفاع ينسب الى الارتفاع ان كان من وقت بعد وقت
كما اذا عده الميل بان كانت الشمس في ارض الحمل والميلان فالارتفاع هو
في هذه الحالة هو جيب الارتفاع وكذا الميل الذي لا يغيره يكون الارتفاع
المعدل في جيب الارتفاع للارتفاع اذا كان بعد وقت من المشرق
اكثر من جيب الارتفاع الذي هو مكافئ واسقطت جيب الارتفاع فكان
الباق هو الارتفاع المعدل وارادت فضل دائرة ذلك الارتفاع ودائرة
في هذه الصورة ليس ما قطع الخط من قوس الارتفاع هو فضل
الدائرة وما قطع من اقل من اقل نصف الفضل في الشمال ويسقط
منه في الجنوب يحصل الارتفاع في اقل الارتفاع في جيب الارتفاع في
الارتفاع من ارتفاع خط من اقل القوس يحصل فضل الارتفاع في
وتنقصه من فضل الارتفاع يقع الارتفاع وانما علم تنال ان اذا كان
جيب الارتفاع مساويا للارتفاع فضل الارتفاع في الارتفاع
تسقط درجة والارتفاع من فضل الارتفاع في ذلك البروج
الكتاب اكاوي عشر في معرفة الارتفاع

١٥١

اذ احصل من فضل الارتفاع المعدل وطرقه انه وضع الخط على استيني
وغيره اقل بقدر الاصل الخط في قوس البروج وقيل بالمرتبة
على من بعد اخر قوس الارتفاع بقدر فضل الارتفاع المعدل
وانقل الخط الى المشرق او وقع على المشرق من ارض المسطرة
من اول استيني فاحصه تحت منها هو الاصل المعدل الارتفاع
المطلوب اجمع مع بعد وقت المشرق ان كانت الشمس
في البروج الشمالية ونقص الفضل منها ان كانت في البروج الجنوبية
في الارتفاع او بقدر في البروج الشمالية في جيب الارتفاع المطلوب
بقدر اول استيني وانزل من بقدر وقت الجيب وانزل من نهاية
في ارض المسطرة الى اول قوس الارتفاع فحده اقل قوس
اكثر هو الارتفاع المطلوب الذي هو المطلوب وانما علم واحدا
تنسب ان الاقل اذا كان فضل الدائرة من تسعين درجة
ارتفاعه وارادت استخراجها وصفت الخط على استيني وعدت
من اوله بقدر الاصل المطلوب وعلت بالمرتبة على هذه الصورة
لا تاتي كل فضل الخط الارتفاع الذي هو كونه الارتفاع
وزيادة قوس الارتفاع تسعين درجة فيقطة العمل في ذلك ان تنقل
الخط بقدر الارتفاع من فضل الدائرة الذي هو اقل
قوس الارتفاع فاقوم تحت المشرق من ارض المسطرة اسقطه
من بعد وقت المشرق من جيب الارتفاع المطلوب فبعد بقدر
اجيب من اول استيني كما تقدم وانزل من نهاية القوس الارتفاع

