سائر الجهات مقصده في التفل الطويل وكذا القصير على المذهب ولا يجوز للمصلي على فيه
الصحيح بالحكم الفريضة في كل شيء الا القيام وعلى هكذا قال الاصطخري تجوز الراحلة ب
والماشي في الحرمة مترددا في جهة مقصده واختار القفال الجواز بشرط الاستقبال
في جميع الصلاة وحيث جازت الناقلة على الراحلة لجميع النوافل سواء الصحيح
الذي عليه الاكثرون وعلى الضعيف لا تجوز صلاة العبد والاشوب الا ستقبال
اثار اب السفينة فلا يجوز تغفله فيها الى غير القبلة لتمكنه من ضبطه الشاذ فيه
ولا امن ممكن من التوجه على الهيئة على الصحيح واستثنا صاحب العدة ملاح
السفينة الذي يسيرها وجوز تغفله حيث توجه كما جته. فرع
واستثناه ايضا صاحب الحاوي وغيره والله اعلم. فرع
اذا لم يتمكن المتنفل راكبا من اتمام الركوع والسجود والاستقبال في جميع
صلاته ففي وجوب الاستقبال عند الاحرام اوجه اصحها ان سهل وجب
والا فلا فان سهل بان يكون زاقته وامكن اكرافه عليها او تحريكها او كانت
سائرة وبيده زمامها وهي سهلة وغير السهلة فان تكون مقطورة او صعبة
والثاني لا يجب اصلا والثالث يجب مطلقا فان تعذر لم تصح صلاته والرابع ان
كانت الدابة عند الاحرام متوجهة الى القبلة او الى طريقه احرم كما مر وان
كانت الى غيرهما لم يجز الاحرام الا الى القبلة والاعتبار باستقبال الراكب دون
الدابة فلو استقبل عند الاحرام بوجهه بلا خلاف وان كانت الدابة منحرفة عن
القبلة واقفة او سائرة واذا شرطنا الاستقبال عند الاحرام لم يشترط دوامه
عند السلام على الاصح ولا يشترط فيما سوى اتمام اركان الصلاة لكن يشترط الى
جهة المقصد في جميعها اذا لم يستقبل القبلة وبيتع ما يعرض في الطريق من معاطف
ولا يشترط سلوكه في اقصر الطريق للشرط جهة المقصد. فرع
لسر اكب التعاسيف تراعى الاستقبال في شيء من زنا فليه وهو الهائم الذي يستقل
تارة ويستدبر تارة وليس له مقصد معلوم لان لم يسر في طريق معين فله التنفل
مستقبلا الجهة مقصده على الاصح كالثاني لانه لم يسلك طريقا مضبوطا
فتلا يتوسيح لمقصده. فرع اذا اخرف المصابا على الارض عن القبلة

تطوان استدبرها او تحول الى جهة اخرى عمدا بطلت صلاته وان فعله ناسيا او غلطا
الى الاستقبال قرب لم يطل وان عاد بعد طول الفصل بطلت على الاصح كسكلام الناسي
وان ناله عين عن القبلة فهو كما لو عاد الى الاستقبال بعد الطول بطلت وهذا على ف
القرب على الاصح لبعدوه كما لو تكلم فانها تبطل على الصحيح لبعدوه والتحر
المتنفل ما شيا عن مقصده او حرف دابته فان كان الى جهة القبلة لم يضر وان
كان الى غيرها عامدا بطلت صلاته وان كان ناسيا او غلطا فان الذي توجه
اليه طريقه وعاد على قرب لم تبطل وان طال بطلت على الاصح وكما لو اخرج مجاج
الدابة وطال الزمان بطلت على الصحيح كما لا اثالة فقرا وان قصر لم تبطل على
الاصح وبه قطع الجمهور لعموم المجاج واذا لم تبطل بصورة السيار فان طال
الزمان بحيث لم يضر فوجهان المنصوص لا يجب وصورة المجاج اوجه اصحها
يجب والثاني لا والثالث ان طال وجب والا فلا وهذا تفريع على المشهور ان
الفعل اليسير لا يحتمل بجمود المشهور. فرع هذا الذي قدمناه من استقبال
الراكب في شرح وحكم وشكل عليه وضع الجبهة على عجز الدابة وعلى الشرح والاكثرين
يجب للركوع والسجود الى طريقه والسجود اخفض من الركوع قال امام الحرمين
والسهل بينهما عند التفكر محتوم والظاهر انه لا يجب مع ذلك ان يبلغ غاية وسعه
في الايماء وانما شار الاركان ونحوها ظاهر اما الراتب في مرقد ونحن مما يسهل
فيه الاستقبال واتمام الاركان وعليه الاستقبال في جميع الصلاة واتمام
الاركان على الاصح كراكب السفينة والثاني يشترط وهو منصوص اما الماشي فعنه ظهرها
قولان انه يشترط ان يزلم ويتجه على الارض وله التشهد ماشيا والثاني يشترط
التشهد ايضا قاعدا لامكانه في حالة القيام والثالث يشترط الثبات للاتي بركن حتى
ويؤيا الركوع والسجود كالراكب واذا استبقاله فان قلنا بالقول الثاني وجب ع
عند الاحرام وفي جميع الصلاة عند القيام وان قلنا بالاول استقبل في الاحرام والركوع
والسجود ولا يجب عند السلام على الاصح وان قلنا بالثالث لم يشترط الاستقبال في ب
حالة الاحرام والسلام وحكمه فيها حكم راكب السفينة الزمام واذا لم نوجب استقبالا
القبلة شرطا بلا زمه جهة مقصده. فرع يشترط ان يكون ما يأتي

الاظهر
فولكاره مقصد معلوم
نظر