

لها فيما اذا كانت جبهة الميل جنوبية وكذا اذا كانت شمالية
 وزاد الميل على عرض البلد بان كانت اقل منه فالغاية مخالفة
 لهيئة والمالة هذه وقد تعدد م بيان جبهة الميل فمن لم يعرفه
 فليستقبل مسرقة الشمس في اليوم المفروض وقت الزوال فان
 كانت الشمس عن يمينه فالغاية جنوبية والا فشمالية
 والله اعلم **الباب الرابع** في معرفة عرض البلد وهو بعد ستمها
 عن مدار الاعتدال فان كان الجبهة القطب الشمالي كعرض
 الاقاليم السبعة كان شماليا وان كان الجبهة القطب الجنوبي
 كان جنوبيا وسكانه قليلون فالبلد الذي لا يوجد لسمتها
 عن مدار الاعتدال لا يعرفها اذ هي والمالة هذه بخط الاستواء
 قليل تلك البلد ونهارها معتدلات فان كان للبلد عرض وارده
 معرفة فاستخرج الغاية بالرصد بان تلونم اخذ ارتفاع الشمس
 قبل الزوال مرة بعد مرة الى ان يأخذ في النقصان في كان قبل النقصان
 فهو الغاية في ذلك اليوم فا احفظها ثم ان لم يكن ميل في ذلك اليوم
 بان كان احد يومى الاعتدالي فتأمل اي تمام تلك الغاية
 المحفوظة لا تسعي هو عرض البلد المطلوب فان كان ميل
 في ذلك اليوم بان كان غير يومي الاعتدال فاستخرج جبهة ثم زده
 على تمامها اي الغاية المحفوظة ان كان ذلك الميل مخالفا للغاية
 في الجبهة وخذ الفضل بين الميل تمام الغاية وهو الباقي بعد اسقاط
 الاقل من الاكسر ان كان الميل موافقا للغاية في الجبهة فما كانت
 في الحالين فهو عرض البلد وقد تعدد بل يعرف به جبهة كل من للميل
 والغاية

والغاية لكن لا تعرف جبهة الغاية والمالة هذه بالاستقبال مفترق
 الشمس وقت الزوال كما هو ظاهر مثال ما اذا كان ميل وهو مخالف
 للغاية في الجبهة استخرجنا الغاية بالرصد فوجدناها شمالية
 درجته جنوبية فتأمل ما عشرين ثم استخرجنا الميل فوجدناه عشره
 درجات شمالية زده على عشرين حصل ثلثون فذلك عرض
 البلد ومثال ما اذا كان ميل وهو موافق للغاية في الجبهة استخرجنا
 الغاية بالرصد فوجدناها شمالية درجته جنوبية فتأملها
 ان يكون ثم استخرجنا الميل فوجدناه عشر درجات ثم استفظنا
 العشرة من الاربعين يبقى ثلثون فذلك عرض البلد والله
 اعلم **الباب الخامس** في معرفة جبهة القطر وهو بعد قطر
 مدار الشمس في اليوم المفروض عن افق البلد وذلك لان الشمس
 مدارها في اليوم واللييلة بين تسعين مائة من الكروية مثلا الكروية
 الثاني ولهذا مدار قطر وهو خط مستقيم من الكروية الى المغرب ببصته
 فاذا كانت الشمس في البروج الشمالية كان قطر مدارها فوق
 افق البلد وكان الظاهر من المدار فوق الافق اكثر من النصف فيكون
 النهار اطول من الليل واذا كانت في البروج الجنوبية كان قطر المدار
 تحت الافق واما ما تحت الافق منه اكثر من النصف فيكون الليل
 اطول من النهار وان كانت في اول الحمل او في اول الميزان كانت
 قطر المدار مسامتة للافق فكان الظاهر منه قدر الخطي فيبتساوي
 الليل والنهار فاذا اردت معرفة بعد القطر عن الافق فاستخرج
 جيب العرض والميل الاول واحفظهما ثم ضع الخط على الستين

والنصف فيكون
 النهار اطول من الليل
 وان كانت في اول الحمل
 او في اول الميزان كانت
 قطر المدار مسامتة للافق
 فكان الظاهر منه قدر الخطي
 فيبتساوي الليل والنهار
 فاذا اردت معرفة بعد القطر
 عن الافق فاستخرج جيب
 العرض والميل الاول واحفظهما
 ثم ضع الخط على الستين