

اي ولو كانت الطريقه الامنه بعد الطريقين الى مكة فيلزم سلوكها  
 للشك ان وجد المؤمن الكفاية لسلوكها ولم يظن فواته النسك  
 بسلوكها **قوله** فلوحاف وامن غيره اي ان لغزوه المحققين يترشح  
 وجوب النسك واعتقاده صح وممكن اعتمده شيخ الاسلام والثريهيني  
 في الخاص ان لا يمنع الوجوب فيقضي من تركه وصوبه البليغي  
 وجزم به ابن الرفعه والسبكي ولكن في مجموع الاول ويؤيده  
 قولهم في المحصر اذ لم ينقروا عليه الفرض قبل عام حصره تعبير  
 استطاعته بعد زوال حصره **قوله** ولا طريف له فيه اي غير المحقق  
 اما اذا كان له طريف غيره فسلوكها بشرط المتقدم في قوله ولو بعد  
 الطريقين **قوله** الا ان يذلل الامام او يابيه الخ قال في الحفة  
 وكذا اجنبى على الأوجه حيث لا يتصور لحوق منه لاحد منهم  
 في ذلك بوجه وقال الكندي المعتمد الوجوب وان الشيع انما  
 هو اذ وقع البذل عن واحد بخصوصه **قوله** للرصدى هو  
 من برصد الناس اي يرفقهم في الطريق والقوى اخذ بشي  
 منهم ظمنا وهذا التعريف يشمل قطاع الطريق ونحو الكاسين  
 اهل الجبابي وغيرهم ممن ياخذ شيئا بغير حق ويدخل  
 فيه اخذ اهل السلبك الذين يخرجون الركاب من المركب  
 بزيادة على اجرتهم كونهم يدفعون مال اللدولة في ذلك وغير  
 ذلك مما قد اخذ مال من قاصد النسك مما يحتاجه لونه بغير  
 حقه فيمنع الوجوب وقوله كالاعراب تمثيل للومكدي والمراد  
 الاعراب الذين يبيحون الطرق لاحذ الاموال من المارين بها **قوله**  
 لكن ان كانوا اسفارا الخ وانما يجب هنا وان زادوا على الضعف  
 لان الغالب على الخلق عدم اجتماعهم وضعف جاشمهم

فوق

فلو كانوا يقتتلهم كانوا طمعه لهم وذلك بعد الوجوب **قوله**  
 ويكوه بذل المال لهم اي الكفارة مطلقا اي قبل الاحرام او بعده  
 وعبارة الامداد وكيفية اعطائه مالا ولو مسلما لكن قبل الاحرام  
 الا حاجة لا يركبها ذلك حينئذ بخلافه بعده لا يركب لانه اسهل  
 من قتال المسلمين او التحلل اي مالم يعال انه يتقوا به على التعرض  
 للناس والكره بعاده ايضا فعلا ان اطلاق الشيعين الكراهة  
 هنا لا ياتي تخصيصها بالركاب في بابه الاحصاء لانه ذاك  
 محله بعد الاحرام وقوله **قوله** ويلزم ركوب بحر تعين  
 طريقا اي فان لم يتعين خير بين السفر فيه وفي البر وقوله  
 غلبت السلامة في ركوبه اي لانه ح كالبالغ الامن وقوله  
 بان لا يحصل العالمة السفن عرقه قاله في الحفة ظاهر تعبيرهم  
 بغلبة السلامة لئلا يعيند في ذلك الامن الذي يساوق فيه  
 انه يعرفه في تسعة وسبعين ركوبه ونوبه الخافق  
 الاستوي بغلبة الهلاك ولا يخافوا عن بعد فاقول المعبر العرفي  
 ولا يكتفي بتفاوت الواحد اي كالمين التسعة والعشرة ونحوه  
 لم يبعد ويؤيده ما ياتي في العنارة عن الصنف اي ان مقاومة  
 المسلمين لمنعهم ليس المراد منه انه يوفى فيه زيادة الواجد  
 او يقصد بل المراد من المقاومة للضعف وعدمها الزائد عليه  
 ان يظن ان فيه المسلمين قوة المقاومة وعدمها عليه فالمراد  
 الاستواء العرفي ايضا لا الحقيقي والذي شاهدناه من عرف  
 اهل البحر ان عرق الربع بل والندس بعد ونه في الخ في الحاشية  
 والوجه انه حيث كان غلبت السلامة فاستوى الامرات  
 ولا يحتاج القطع جازم الاستواء بخلاف ركوب البحر فلا يحتاج

اي لو كانت الطريقه الامنه بعد الطريقين الى مكة فيلزم سلوكها  
 للشك ان وجد المؤمن الكفاية لسلوكها ولم يظن فواته النسك  
 بسلوكها قوله فلوحاف وامن غيره اي ان لغزوه المحققين يترشح  
 وجوب النسك واعتقاده صح وممكن اعتمده شيخ الاسلام والثريهيني  
 في الخاص ان لا يمنع الوجوب فيقضي من تركه وصوبه البليغي  
 وجزم به ابن الرفعه والسبكي ولكن في مجموع الاول ويؤيده  
 قولهم في المحصر اذ لم ينقروا عليه الفرض قبل عام حصره تعبير  
 استطاعته بعد زوال حصره قوله ولا طريف له فيه اي غير المحقق  
 اما اذا كان له طريف غيره فسلوكها بشرط المتقدم في قوله ولو بعد  
 الطريقين قوله الا ان يذلل الامام او يابيه الخ قال في الحفة  
 وكذا اجنبى على الأوجه حيث لا يتصور لحوق منه لاحد منهم  
 في ذلك بوجه وقال الكندي المعتمد الوجوب وان الشيع انما  
 هو اذ وقع البذل عن واحد بخصوصه قوله للرصدى هو  
 من برصد الناس اي يرفقهم في الطريق والقوى اخذ بشي  
 منهم ظمنا وهذا التعريف يشمل قطاع الطريق ونحو الكاسين  
 اهل الجبابي وغيرهم ممن ياخذ شيئا بغير حق ويدخل  
 فيه اخذ اهل السلبك الذين يخرجون الركاب من المركب  
 بزيادة على اجرتهم كونهم يدفعون مال اللدولة في ذلك وغير  
 ذلك مما قد اخذ مال من قاصد النسك مما يحتاجه لونه بغير  
 حقه فيمنع الوجوب وقوله كالاعراب تمثيل للومكدي والمراد  
 الاعراب الذين يبيحون الطرق لاحذ الاموال من المارين بها قوله  
 لكن ان كانوا اسفارا الخ وانما يجب هنا وان زادوا على الضعف  
 لان الغالب على الخلق عدم اجتماعهم وضعف جاشمهم