والراكب عليه الكفارة في الوطي كما سلا عليهما اي على سايق وقايد ولو كان سايق وراكب
لم يضمن السايق عند الصيمري خلافا لما مر جزم به القيساني وغيره لان الاضافة الى المباشر
اولى من التسبب كما مر اذا كان سيارا بانفراده فيشترط كان كان يابى في سيلة نخس
الدابة باذن راكبها فليحفظ وضمن عاقلة كل فارس او راجل دية الاخوان اصطدما
وماتا جبنه فوقعا على القفا لو كانا فاحرين ليسا من اهل الحرم ولا عامدين ولا واقعا على رحليهما
ولو كانا عبدين او واقعا على الوجه ابن كال يهدر دمهما في العمد والخطا شبه بلالية
ولو كانا من اهل الحرم فالدية في مالهما كما مر مرارا ولو كانا عامدين فمع كل نصف الدية
ولو وقع احدهما على وجهه هدر دمه فقط ولو احدهما حرا والاخر عبدا فعلى
عاقلة الحر فية العبد تين الخطا ونصفها في العمد كما لو جاذب رجلا حبلا فانقطع
الحبل فسقطا وماتا على التفاهد وسقط موت كل بقوة نفسه ولو قطع الحبل اثنان
بينهما فوقع كل منهما على القفا فديتهما على عاقلة القاطع لتسببه بالقطع
وسايق دابة وقع اداهما لا بانكسرج ونحوه على رجل فمات وقايد قطار بالكسر
اي قطار الابل وعلى بصير منه رجلا الدية وان كان معه سايق ضمنا لاستوايهما
في التسبب لكن ضمان النفس على العاقلة وضمان المال في ماله هذا والسايق
من جانب الابل فلو توسطها او اخذ بزمام واحد ضمن ما خلفه وضمنا ما قدامه
وراكبه وسطها يضمنه فقط على ما يأخذ بزمام ما خلفه فان قتل بعيرا ربط على
قطار سابق بلا حمل فاية رجلا معصوما قتل ضمن عاقلة القاتل الدية ورجعت
على عاقلة الرابط كل دية لانه دفع هدر الشريعة فلو ربط والقطار
واقف ضمنها عاقلة القايد بلا رجوع لعقوده بلا اذن ومن ارسل بهيمة
كلبا ملتقيا وكان خلفها ساعيا لها فاصابت في فورها فسايق حكما وان
لم تر التي انقطع السوط او دابة السوق المشي خلفها والمراد بالبهيمة الكلب ريلعي
وان ارسل طير ساقه اولا او دابة او كلبا ولم يكن سايقا او انفلتت دابة بنفسها
واصابت مالا او ادميا نهارا او ليلا لا ضمان في الكل لعموم عليه الصلاة والسلام

العجماء

العجماء جبار اي المنفلتة هدر لو جهت الدابة به اي بالراكب ولو بسكران ولم يقدر
الراكب على ردها فانه لا يضمن كالمنفلتة لانه فرط حيث لم يسير لها فلا يضاف
سيرها اليه حتى لو انفلتت انسانا فدمه هدر عامدة ومن ضربه دابة عليها
راكب او نخسها بعود بلا اذن الراكب فنفحت او ضربت بيدها شخصا اخذ عند الطاعن
او نفرت فصدمته وقتلته ضمن نصف دية الناخس لا الراكب وقال ابو يوسف
يضمنان نصفين كما لو كان موقفا دابته على الطريق بعد تعريف الايقاف
ايضا وكما لو كان بابه مرطيت احد طرفي فورها فدمه عليهما ولو نفحت الناخس
فدمه هدر ولو الفته الراكب فقتلته فديته على عاقلة الناخس بخلاف الناخس
انما يضمن لو الوطي فور النخس والا فالضمان على الراكب لانقطاع اثر
النخس ولو رمى زبية وضمن من وقع فيها دابة او شاة او ثوب او متاعه
ما نقصها وفي عينا يخير ربها ان شاء ترك كما على الغارم وضمنه قيمتها او
امسكها وضمنه النقصان ريلعي في عين بقرح جناه وجنون وراى ابله فائدة
الاضافة عدم اعتبار الاعمى والمراد بالعين كال وحمار وبغل وفرس ربع القيمة
كما في الاقامة العمل بالماء يكن بار بع اعين عينا هاوعينا مستعملها نصارت كاعينها
وان اعين اربع وقال الشافعي رضي الله عنه عينا الشاة والفرق ما قدمناه لكن
يرد عليه انه لو قطع عين حمار مثلا ان يضمن نصف قيمته وليس كذلك كما مر قالوا ولي
المتلف بما رد على الله عليه السلام قضى في عين الدابة بربع القيمة والتقييد بالعين
لانه لو قطع اذنها او ذنبها يضمن نقصانها وكذا البطان الكور واكبار وقيل
جميع القيمة كما لو قطع احد قوايمها فانه يضمن قيمتها وعليه الفتوى أي لو فيما لعمل
وان ما لا يجز به كما في العيني كقطعها فرجوع نقل المصنف الذي رآه كلب كال
عتب الكريم فاشهد عليه فيه فلم يحفظه حتى اكل الضيف لضمن وانما يضمن فيما
اشهد عليه فيما يقتل بني آدم كما يأتي الحايط المايل ونظم الثور وعمر كلب عقور
وعن ابي حنيفة لا يضمن الا ان يحفظ انتهى قال المصنف وبكنه حمل المتلف في قول الزيلعي ان الله