عند الانتقال لا في الانتقال نفسه والله اعلم فاحرص على ذلك فانك
لا تراه وقد كنت توقفت فيه مدة سنين حتى فتح الله تعالى به
فلله الحمد والمنة واما اذا بقي معنا كسر من ساعة نضربه في عم الخ فلان
الساعة الاصطلاحية به درجة وهي ايضا ستون دقيقة فاذا قسمت
على الخمسة عشر خرج اربعة فتكون كل درجة اربع دقايق من دقايق الساعات
ولكن الدرجة ستون دقيقة من دقايق الدرج فكل يه دقيقة منها بدقيقة
من ساعة فعلى هذا اذا ضربنا كسر الساعة في اربع دقايق او قسمناه على
يه درجه رجع ذلك الكسر الى دقايق الساعات سواء كان درجًا فقط
او دقايق من درج فقط او هما معًا فاعلم ذلك واما كوننا نحط ما نجده
دتبة فلان ما يخص الساعة الواحدة اذا قسم على س دقيقه خرج ذلك
العدد بعينه الا انه محطوط دتبة فيكون ما يخص الساعة هو ما يخص الدقيقه
بعد حطه دتبة واذا قسم ما يخص الدقيقة على س حصل ما يخص الثانية
وهو ما يخص الدقيقه بعد حطه وهكذا فلذلك ندخل بعدد الدقايق
مرة او اكثر ونحطه دتبة او الثواني ونحطه دتبتين وهكذا والله
سبحانه وتعالى اعلم وقد ذكر طريقة ثانية بقوله او اضرب بهت
الكوكب ليوم في ساعات فضل الطولين واقسم الحاصل على الد
عدد ساعات اليوم بليلته فما حصل زده على مقومه لبلد الزيج
ان كان البلد المطلوب اقل طولا والا فانقصه كما مر في الرجوع
والاستقامة وهذا العمل بعينه هو التقويم لغير وقت الزوال

المتقدم

مخطوطات جامعة الملك سعود

٦٢

المتقدم لانك تعرفين فضل الطولين ساعات من الزوال وهذا ظاهر جلي بعد
ما تقدم ولله الحمد واما تقويم الكواكب الثابتة فقد حررتها
من نسخ عديدة من زيج ابن الشاطر لانه بين فيه مواضعها على
مقتضى رصده ولا سبيل الى معرفتها بعد ذلك الا برصد جديد وهذا
شيء قد عدم فنحن انما ناخذها نقلا من الارصاد وقد اختلفت
النسخ في ذلك جدا خصوصًا نسخ اللمعة فلا يصح منها عمل وهي مثبوتة
في جداولها وهو جدول اماكن الكواكب الثابتة الذي قبل جداول
الاتصالات محررة الى اخر سنة ٨١٠ من الهجرة فتدخل في ذلك
الجدول بالكوكب المطلوب تجد طوله وهو تقويمه اي البروج والدرج
التي هو فيها او عدد البروج مكتوب بالاحمر وبعده الدرج والدقايق
والثواني وبعض النساخ يجعل عدد البروج فوق الكوكب فعدد
البروج تامة بروج قطعها من اول الحمل والدرج من البرج الذي
بعدها وفي البيت الذي بعده عرض ذلك الكوكب وهو بعده
عن منطقة البروج الى الشمال او الجنوب وبازائه جهة العرض من الشمال
او الجنوب وبازائه قدر ذلك الكوكب اما من القدر الاول او الثاني
او الثالث او غيرها وبازائه مزاج ذلك الكوكب اي هو على طبيعة
اي كوكب من السيارة فاللام علامة على انه مزاج زحل اي باردة يابس
مفرط في البرد والياء التحتية للمشتري اي حار رطب باعتدال
والحاء مزاج المريخ اي حار يابس مفرط في اليبس والتجفيف والهاء

في النسخ محررة ...

Copyright © King Saud University