

انما هو بعد الكوكب من المقطعات وان نقل الخط الابطح  
 وسط السماء فابدا المرمى وهو الارتفاع في  
 الارض كاستدراك الارتفاع من الارتفاع على خط  
 وسط السماء او بعد الكوكب بقدر الارتفاع على خط  
 المرمى وحر كخط حتى يقع المرمى على مثل الكوكب او البعد  
 من المقطعات في جاز الخط من قوس الارتفاع هي  
 السمت وهي جنون الارتفاع الارتفاع الارتفاع الارتفاع  
 الارتفاع في المرمى كاستدراك الارتفاع الارتفاع الارتفاع  
 ووضع الخط على مثل القوس المرمى على المقطعات  
 المتبينة الكوكب والارتفاع الخط الى خط السماء مما ذكر  
 من اجزاء مثل الارتفاع وكنت السمت اعني فيما بين المرمى  
 وارتفاع الخط والميزان فالارتفاع الخط المقطعات  
 المتبينة الكوكب فابدا تعد السمت من خط المرمى  
 والمرمى الى جهة اخرى وهي جهة المقطعات المتبينة  
 ووضع الخط على مثل المرمى على مثل الكوكب من المقطعات  
 المتبينة والارتفاع وسط السماء من المقطعات  
 المتبينة فابدا بين المرمى والارتفاع من قوس الارتفاع  
 فابدا هو الارتفاع وان كانت بقدر من المرمى الارتفاع  
 الخط على خط وسط السماء في كان يرد عليه المرمى الارتفاع  
 فابدا هو الارتفاع وان كان المرمى شمال فابدا ايضا  
 من جهة خط المرمى والمرمى الى جهة التي فيها المقطعات  
 المتبينة ووضع الخط على المرمى مثل المرمى من المقطعات  
 المتبينة والارتفاع الخط الارتفاع وسط السماء فابدا المرمى  
 وارتفاع الخط هو الارتفاع في تلك السمت **الباب السابع**  
 عشر في معرفة الجهات الاربعة اذ اردت في استخراج

سمت الارتفاع

سمت الارتفاع واما في جهتها فان كانت السمت شرق  
 جهة باء او ياء شمال فابدا من اول قوس الارتفاع بعد  
 السمت وان كانت شرق شمال او ياء جنوب فابدا من  
 بعد من اخر قوس الارتفاع ووضع الخط على خط الارتفاع  
 على الارض مستقيمة بحيث يكون المرمى الى جهة السمت على  
 خط الارتفاع في المرمى في المرمى او في ذلك على الارتفاع  
 قارة وحر كخط حتى يقع المرمى على خط الارتفاع  
 وينطبق عليه فيكون امر خط الارتفاع الارتفاع من السمت  
 هو خط المرمى والمرمى ويكون الخط الارتفاع هو خط  
 نصف النهار **الباب الثامن عشر** في معرفة سمت القطب  
 وارتفاعه من البلاد وطريقه ان تضع عن مدار المرمى الارتفاع  
 على خط وسط السماء بقدر عرض مكة الى جهة الشمال في  
 يعلم عليه المرمى علامة بعد ان تضع الخط على خط نصف  
 النهار بقدر ما بين القطبين من اجزاء القوس في خط عليه  
 المرمى اجزاء السمت وهي سمت مكة ومادة في خط  
 من المقطعات فهو ارتفاع السمت بقدر ما بين  
 المرمى في اجزاء القوس مكة وهو ما بين الارتفاع  
**الباب التاسع عشر** في معرفة سمت الارتفاع والسمت في  
 الارتفاع في ذلك الجزء بقدر سمت روسيا اصل مكة سمت  
 ظل القوس من المنصوب على السمت السمت ان لم يكن  
 الارتفاع من جاذبة سمت ذلك الارتفاع في جاذبة  
 نحو سمت مكة اعني الارتفاع من جهة الجنوب **الباب**  
**العاشر** في معرفة وقت العصر في درجة السمت على  
 قوس العصر فابدا من المقطعات هو الارتفاع العصر  
 ما بين الخط وبين خط نصف النهار هو زمان ما بين الظاهر