

والارتفاع في الوقت انزل من السنية وتعلق الى السنية
فما قطع المرمى من اجزاء السنية فموسم فضل الدار القوس
تقسيم السنية **طريق ا** وهو ان تضع الخط على قوس
الواصل والمر على جيب البسوط المارنقيا وتعلق الخط
الى السنية فاحصل من اجزاء السنية ستة جيب الترتيب
او نصف الارتفاع على نصف الجيب فالأحد قطب الجيب
جيب الترتيب وسهم نصف قوس النهار فموسم فضل
الدارن واعلم انك اذا عكست العلمين يحصل الارتفاع من
الدارن **طريق ب** وهو ان تنزل من السنية برسم جيب
جيب غاية الارتفاع مع جيب غاية النظر ومن خط الترتيب
منصفه ابراً وتضع الخط على التقاطع فاجزاء الدر وعظم
الخط ستة الماصل **ج** ان تنزل من السنية بخط
جيب غاية الارتفاع ومن خط المشرق ينصف سهم نصف
قوس النهار وتضع الخط على التقاطع يقع من اقل الكون
على الماصل ثم تضع الخط على الماصل وتنزل من السنية
ما بين جيبا لثية وجيبا ارتفاع الوقت في الميراليسوط
الى الخط وترجع من موضع التقاطع في الجيب المثلث
الى خط المشرق فالاجزاء السنية بهم سهم فضل الدار
وقوس السنية تقسم السنية فموسم فضل الدار
طريق ا وهو ان تضع الخط على هذا الماصل وتنزل
من القوس ارتفاع الوقت في الجيب المثلث الى
الخط وترجع منه بالجيب المثلث الى خط المشرق
فالاجزاء السنية فموسم فضل الدار
طريق ب وهو ان تضع جيبا لسوق من جيب
الترتيب الا يبقى ما حفظه وانزل من السنية

الى القوس فالاجزاء المثلثة من القوس هو فضل الدار في وقت
الخط على الماصل وتنزل من السنية او طلعت بالارتفاع ولم
تعلق الخط فانزل من السنية او طلع من القوس بالفضل
نصف سهم فضل الدار ونصف جيب الترتيب **طريق ب** ان
موسم سهم المشرق فطرية ان تضع الخط على تمام عرض
السد والرى على جيب الميراليسوط الى السنية فاقطع المرمى
من اجزاء السنية فهو جيب سهم المشرق فموسم فضل
المشرق وجهتها في البروج المثلثية الطنسية والاشكالية
الشمال قبل الارتفاع الميراليسوط له بعده اربعة الجيوب
طريق ج ان تضع الخط على السنية المرمى على جيب تمام
المعرض وتنقل الخط حتى يقع المرمى على جيب الميراليسوط
فاجزاء من مسوتر القوس فهو السنية **طريق ا** وهو ان
تضع برسم البعد من اعداد القوس المثلثة في الجيب
المسوط بالجيب الميراليسوط من اعداد القوس المثلثة في الجيب
المثلثة وتضع الخط على التقاطع ثم تقطع من القوس
اجزاء السنية في الجيب المثلث المثلثة الى الخط وتنزل من موضع
التقاطع في الجيب المثلث المثلثة المثلثة المثلثة
المثلثة هي سهم المشرق وانته جيبا الى هذا الطريق
لا يتصل ما وقع اجزاء بين الماصل واقل الاعداد المثلثة
طريق ب وهو ان تضع الخط على السنية المرمى على جيب الميراليسوط
وتنقل الخط الى السنية فاقطع المرمى على جيب الارتفاع
المراليسوط **طريق ج** وهو ان تضع الخط على السنية
على جيب المرمى وتنقل الخط حتى يقع المرمى على جيب