

الخيل في جازره من سمت القوس نحو الارتفاع المرسوم في
 من القوس وتطلع من القوس بسمة المشرق في الجيب
 وتنتقل من موضع التقاطع في الجيب المنكوسه الى القوس
 فاعدا المنكوسه من القوس هو الارتفاع الذي سمت له
طريق 7 ان تضع الخط على تمام القوس والمركب على فضل
 جيب القوس على جيب ارتفاع الوقت وتنتقل الخط الى
 القوس وتعرض من المركب الى السمت فيا حصل ستر عليه
 جيب تمام القوس ان كانت في القوس والا فهو قوسه الفضل
 فاق فضل هو تعديل السمت في تضع الخط على السمت
 والمركب على جيب تمام الارتفاع وتنتقل على تعديل السمت
 من الجيب المنكوسه في جازره الخط من اقل القوس
 فهو السمت **طريق 8** ان تضع الخط على تمام القوس و
 تنتقل الارتفاع من القوس الى الجيب المنكوسه الى الخط
 وترجع من موضع التقاطع في الجيب المنكوسه الى الخط
 المشرق فيا حصل تعديل السمت ان لم يكن ميل والارتفاع
 السمت فيا راعيه جيب سمة المشرق ان كان جيبه جيبا
 الفضل ان كان ستمانيا في الارتفاع الخط على تمام الارتفاع
 ارتفاع من السمت بقدر تعديل السمت الى
 الخط وتعلم بالمر وتنتقل الخط الى خط نصف النهار
 فيا قطع القوس ازاؤه فهو جيب السمت **طريق 9** ان
 ان كان جنوبيا في السمت جنوبيا وان كان ستمانيا في ان
 كان حصه السمت الزم من سمة المشرق في السمت جنوبيا
 وان كان اقل منها في السمت ستمانيا وان سواها قال
 الارتفاع السمت له وايضا ان كان الارتفاع الوقت الزم من
 الارتفاع المشرق السمت له في السمت جنوبيا والارتفاع ستمانيا

جيب سمة

الخيل في جازره من سمت القوس نحو الارتفاع المرسوم في
 من القوس وتطلع من القوس بسمة المشرق في الجيب
 وتنتقل من موضع التقاطع في الجيب المنكوسه الى القوس
 فاعدا المنكوسه من القوس هو الارتفاع الذي سمت له
طريق 7 ان تضع الخط على تمام القوس والمركب على فضل
 جيب القوس على جيب ارتفاع الوقت وتنتقل الخط الى
 القوس وتعرض من المركب الى السمت فيا حصل ستر عليه
 جيب تمام القوس ان كانت في القوس والا فهو قوسه الفضل
 فاق فضل هو تعديل السمت في تضع الخط على السمت
 والمركب على جيب تمام الارتفاع وتنتقل على تعديل السمت
 من الجيب المنكوسه في جازره الخط من اقل القوس
 فهو السمت **طريق 8** ان تضع الخط على تمام القوس و
 تنتقل الارتفاع من القوس الى الجيب المنكوسه الى الخط
 وترجع من موضع التقاطع في الجيب المنكوسه الى الخط
 المشرق فيا حصل تعديل السمت ان لم يكن ميل والارتفاع
 السمت فيا راعيه جيب سمة المشرق ان كان جيبه جيبا
 الفضل ان كان ستمانيا في الارتفاع الخط على تمام الارتفاع
 ارتفاع من السمت بقدر تعديل السمت الى
 الخط وتعلم بالمر وتنتقل الخط الى خط نصف النهار
 فيا قطع القوس ازاؤه فهو جيب السمت **طريق 9** ان
 ان كان جنوبيا في السمت جنوبيا وان كان ستمانيا في ان
 كان حصه السمت الزم من سمة المشرق في السمت جنوبيا
 وان كان اقل منها في السمت ستمانيا وان سواها قال
 الارتفاع السمت له وايضا ان كان الارتفاع الوقت الزم من
 الارتفاع المشرق السمت له في السمت جنوبيا والارتفاع ستمانيا

جيب سمة

