البروج هي منطقة فلك البروج والعمود الذي يقطع العنكبوت بنصفين
هو عمود اول الحمل واول الميزان والمنطقة الثابتة من وجه العنكبوت
لقوله لها العنكبوت الاعلى والمنطقة التي على اول الجدي تسمى مدير
الجدي اولها يستخرج اكثر الاعمال لانه مستقل اجزاء المجرة وجوهها عليها
والتي عليها العنكبوت تسمى الصفائح وكل صفيحة حساب اقليم او بلد
من البلاد احتاج اليها العمل بها جعلت تلك الصفيحة وذلك الوجه الذي
يوفق وركب العنكبوت عليها وعرض البلد الذي عملت عليه الحساب
مكتوب في وجه الصفيحة والثقب الذي في مركز الام والصفائح والعنكبوت
يسمى القطب والذي يمسك القطب يسمى الفرس [illegible] على وجه
العنكبوت والدوائر الثلاثة التي في كل صفيحة هي مدارات البروج المنقلبة
اما الدوائر الواسعة التي هي على حرف الصفيحة هي مدارات راس الجدي والاخرى
الوسطى هي مدار راس الحمل واول الميزان والدائرة الثالثة الضيقة هي مدار
راس السرطان واول الجدي البروج الاربعة لازمنة [illegible] الدوائر الثلاثة
والخطوط المقوسة العالية المتطابقة التي تجد في كل صفيحة قريبا
بينها اعداد مكتوب الى ص فانها مقنطرات الارتفاع والعدد علامة
الارتفاع والخطوط المقوسة الاثني عشر التي اسفل الاسطرلاب
يبتدي من ناحية المغرب الى ناحية المشرق وفيها بينها اعداد الى يب
هي خطوط الساعات المعوجة واول مقنطرات الارتفاع المقوسة
هو افق المشرق وهو التي تطلع فيها الشمس واخر مقنطرة الارتفاع هي
افق المغرب وهي التي تغيب فيها الشمس وفي كل صفيحة خطين مستقيمين
يقطع احدهما الاخر بنصفين على مركز الصفيحة فجعلها الصفيحة ارباع
فالخط الذي يبتدي من جهة الصفيحة من ذات اليسار الى اليمين هو خط
المشرق والمغرب الاعتدالي والخط الذي يخرج من عند العلاقة ويقطع
خط المشرق والمغرب بنصفين يسمى خط نصف النهار فالنصف الذي من
عند العلاقة الى مركز الصفيحة يسمى خط وسط السماء وتارة يسمى الى اسفل

الصفيحة

الصفيحة يسمى خط وتد الارض وربما يكون في الاسطرلاب مقنطرات من المشرق
والمغرب الى جهة الصفيحة السفلى فتكون الساعات المستوية التي في الليل
والنهار على مب ونيف وربما يكون عوض الخطوط على النصف الاعلى مقنطرات
فتكون السمت الراس كل بلد وعلى منطقة فلك البروج في العنكبوت خطوط اقسام
البروج وكل برج ل درجة فان كان الاسطرلاب سدسيا فانه يقع في كل برج ه خطوط
خطوط كل قسم و درجات وما بين كل خط من الارتفاع الى الخط الاخر و درجات
وان كان الاسطرلاب خمسيا فانه يكون في كل برج و خطوط كل قسم ه درجات
وهو ايكون بين الخط والخط الاخر من الارتفاع ه ه وان كان الاسطرلاب
ثلثيا فانه يكون في كل برج ي افصال كل قسم ج درجات وبين الخط والخط
الاخر من الارتفاع ج ج وان كان الاسطرلاب نصفيا فانه يقع في كل برج يه فيما
كل قسم درجتين درجتين وهكذا اقسمة الارتفاع تكون درجتين درجتين فان كان
الاسطرلاب تاما كان لكل برج ل قسمة لكل برج قسم درجة وما بين الخط
والخط الاخر من الارتفاع درجة درجة فهذا ما احاط به [illegible] ان شاء الله تعالى
لتيسير [illegible] الله

الباب [illegible] في [illegible] الطالع

والارتفاع وتصحيحهما بالاسطرلاب واخراج الساعات المستوية
والمعوجة وقوس النهار اما معنى الطالع فانه هو البرج الذي يطلع من المشرق
ويظهر لنا من الافق ويخرج من ظلمة الارض الى ضوء الهواء بمنزلة المولود الذي
يخرج من بطن امه مساعدا الى الهواء واما الدرجة التي تطلع من الافق من ذلك
البرج هي المخصوصة بدرجة الطالع والدرجة المحاذية لدرجة الطالع من
البرج السابع هي درجة الغارب والارتفاع هو ارتفاع الشمس
او الكوكب الذي تقيسه من الافق الشرقي وقد تقوم العواذل [illegible] ص
درجة منها [illegible] فلما [illegible] صاعدة من افق المشرق الى وسط
السماء و[illegible] هابطة من وسط السماء الى افق المغرب فالشمس من اذا طلعت
من المشرق ارتفعت درجة بعد درجة حتى تنتهي الى غاية ارتفاعها في
ذلك اليوم اعني غاية ارتفاع الدرجة التي فيها الشمس من فلك البروج

Copyright © King Saud University