

قطت الحجارة من مكان ابعدها كان الاستمرار اقوى فكان  
فلكها ابعدها وهي بعد ان نمت في افلاكها للاثير الذي  
يجري اليها فصارت سيارات ضخمة بقيت تدور في افلاكها  
للسبب نفسه . وزوايا الاذنان اليوم اكبر شأها على  
هذا التعليل .

وقوة الاستمرار في زوايا الاذنان شديدة في الغالب  
للقوطة على الشمس من بعيد وما كانت السرعة تزداد  
بالعكس من مربع البعد فانما قبل ان تنقل الشمس كثيرا تجرى  
من جانبها ويميل جريان الاثير اليها فتدور حولها وتبعد  
عنها بما لها من قوة الاستمرار الشديدة ودرج الشمس الى ان  
تصل الى مكانها الذي هبطت منه وتعود ثانية تقط  
وقوة استمرارها هذا هو الذي يجعل فلكها كثيرا  
الاهليلجية وما اهليلجية افلاك السيارات الا  
منبعثة عن استمرارها في هبوطها عند نقطة الرأس  
كزوايا الاذنان . وفي توجه اذنان زوايا الاذنان  
الى الجرة المتقابلة للشمس في كل مكان من طوافها دليل  
على ما قلناه طاردة الشمس من الدفع طاعا على هذه من  
الغازات والطوار الدقيقة .

قرها هذا مع ما سيلحق بها من الجوسيات لها وقد قارب  
المشترى لزيادة نمو ان يكون شمس فقد اتفق العلماء  
على ان سطحه زائب من شدة الحرارة وكذلك زحل قريب  
من الحالة الشمسية . هذا ما ارتاب فيه وان انكر علماء  
عصرى ولا يبعد ذلك اليوم الذي يعترف فيه العلماء  
بهذه الحقيقة الراهنة .

دوران السيارات في الافلاك

امادوران السيارات في افلاكها من دون ان تقط  
على الشمس فعلته انما كانت في الازمنة العريقة في القدم  
حجرات تقط على الشمس من بعيد جريان الاثير بها اليها  
وكانت يومئذ صغيرة لم تتم هذا النمو وكانت الشمس  
قبل سقوط هذه عليها تنقل من مكانها كما هي اليوم تنقل  
فتمضي هذه في وجهتها بقوة الاستمرار الى النقطة التي  
كانت الشمس موجودة فيها عندما بدأت تتحرك الى جهتها  
فتتجه الى الشمس من جانبها ولما كان الاثير متمازى الجريان  
اليها من المحيط فانه يميل اليها فيحصل لها من ابتعادها  
عن الشمس في جانب بقوة الاستمرار ودرج الاثير من  
من الخارج  
الجرة المتقابلة حركة دورانية هي الافلاك وكلما