

دوران السيارات على محورها

واما دوران الجسم السيارة على محوره فهو ليس الا نتيجة دورانه حول الشمس فانه عندما يتعد بقوة الاستمرار عن الشمس جاريا في طرف منا يدفعه الاثير اليها من جانب فيدور قليلا ^{عكس} ويتأدى هذا الدفع من الجانب فيدور اكثر فاكتر وهذا الدوران الذي يكتبه يبقى اذ ليس هناك شئ يوقفه ويزداد كلما قربت الشمس في طوافه حولها .

دوران السيارات في جبهة واحدة حول الشمس واتفاق دوران السيارات ^{كافة} في جبهة واحدة حول الشمس من العزب الى الشرق هولنا عند سقوطها لتقع في الجانب الامامي من الشمس بل في الجانب الخلفي من جبهة انتقالها لليب الذي قدمناه فهي تتبع من ورائها الى جبهة حركتها فتدور حولها جميعا من جبهة واحدة .

واما دوران بعض الاقمار حول بعض السيارات باعلى من هذه القاعدة فهو لانها عندما بدأ الاثير يدفعها الى مركز السيار كانت امامه فاخذت تقط متقاربة منه في الجانب الامامي والسيار يبعدها عنه

بما يرله من الالكترونات فهو يدور لذلك حوله من الامام الى الوراء وهذا النوع من الاقمار او ذوات الازناب قليل العدد لانه في آخر الامر يقط على المركز الذي يدور حوله وذلك لعدم كفاية الدفع الاثري من ذلك المركز لمقاومة سرعة حركته اليه بدفع الاثير .

واما الذي يدور من الورا الى الامام فلا يخشى عليه من السقوط على المركز لانه لا يسبق المركز بل يليه .

حرارة الشمس ونورها

وما حرارة الشمس ونورها سوى الالكترونات المتطاردة

بكثرة هائلة منا لكثرة ما يجري اليها من الاثير المحيط بسبب كبر جرمها العظيم فهذا الاثير بعد ان يجري اليها من الاثير المحيط بقوة يرتد على اعقابه من اعماقها بعد ان يفقد قسا كبيرا منه بدخوله في تركيبها ويتطاير في شكل حرارة ونور .

وسوف يجيئ يوم تنفوسه ارضنا بما تبثله من

الاثير وبما يقع عليها من الغبار الجوي والشهب والرياح والنيازك حتى تكون شمسنا لعظم جرمها وهيئتها تزداد مقدار الاثير الذي يجري اليها فيرتد من اعماقها في شكل