

وقد العارة وليست من فروعها السياسية وحقق ما عتاد على شخص رغبته بسلبه  
 ونقد كبريتي هذا ولا يجوز ان يفتيها بعد من انه يكون شريرا بطلش حتى انما عليه  
 وحسن الزايد على هذا الاصح وراوفا كليل في وقت تمام طبعه ومن بعد ان اذم كليل  
 ويوانه اسبانيا مرة سنا به راي انه سيخيل عليه وحده فترسنت عن رايه وما هم  
 عصف عليه في غطفه وانتقل له في اخر امره انكافة استغاله وما وقع عليه من القاب ومن  
 الى تفتت عارته عليه الجسرة وعدم الظاهر مع نكاح الواسية عنده في طلب العمل او في  
 طلب الكسب الا انه ما حصل عنده وحسن ولا يجز في تحفه اوفى فترسنت عما في يد من هذه  
 الصواب من غير ان يتركه الذي دعاه في اوايل امره لاقناع اعاله الجزيرة وحبسه  
 في الكور والسعي على الاستكشاف وكان فتح الطريق الموصل الى الهند الشرقية مشروعا  
 المجموع عنده واصلت وبعثت في افكاره وكان هذا المشروع من ازال ضاغطا على  
 افكاره واضر على فكره اسما من ملاحظته في مدة سبته الى اسلح باربع اومن  
 وعين حكايان من الوطنيين كانت ليست على اسس او من حكايان عن باسطيه و  
 دولا كونه في مدة سفرها بانه يوجد ورا فارة امريضا بمرمته الى الهند الشرقية و  
 اموال يوجهه حذو من الاصل يبين فيها اتصال التور المعروف الى البر الهند الى الهند  
 الشرقية وتصوره هذه الرقبة او البرزخ واقع بالبحرين من خليج العربيان واولا انه  
 صراط بين في السن ومحمدة الخطوط والاقواب فغيره بغير الفكر في صفتها  
 شاب وعرضه مشروع وهو من الاصل يشانه هذا الاصل كخطر رايته المشروع الكبار الذي  
 كان عزمه في خصوصه في اثناء امره ففقت عدة اسباب متعلقة بظروفه ورايها  
 على كبرها هذا العزم وقبوله وانشرح صدرها من كونها تخفى بغيره شرق في رايها  
 بول من العربيان رجع عليه نسيته على ما وافها ورا ما غرته عليها في وقت هذا  
 الوقت كان وصل الاسطول البريطاني الى تحت فارة كما نزل من وجه الهند الشرقية  
 على بل يصاحبه غيبة هجول اصل اوروبيا في الاستيطان بثرة البرهان الشرقية وتحمية  
 بلدها وكان به البرهان ليوه في مدة قيامه في اسبانيا فانه رايته عن اسبانيا بين قاتم  
 فتمها طريق ترميل مع الاراضي كثيرة التجارة والصناعة ورزهره العلوم والمعارف و  
 الفخمة جارية فيها من خصوصه مع العوزة والسعة في رايته على كل اقليم في المعورة  
 وصارت لسببه مركزه العظمى ومحط الاموال في وقت ما كان نشا سبانيا كمنه في  
 حصول القوم وان كبره وكاتب نا في رايته في السيل من اربنا الغربية من خصص  
 او طريقه عند اسبانيا بين الاقليم مشروع كليل الذي به ينزلون الى الشرق من  
 الطريق المنظر له انه قد صارت في وقت فارة في الاقطار واجت من الطريق الذي يركب  
 البرهان بين فاسم العزرة والحجة ايضا في راس فترسنت في حاله ذلك سبانيا في اقراره  
 على مشروع كليل والوازمه رغب وكان فية ولا اعطاه استخفا في زمان منقطع هذه  
 العزرة وقواتها على عارية على الوجود في اسبانيا كليل الاعلى رايته قوارب البرها  
 لوتريه هجول من سبعين طرقتانه وكان من متعودا على تحو الاقطار والمصاعب فإ  
 حصل فية اولى ضرر في قول رايته رايته هذه العمارة المحيرة وصحة في هذه العزرة  
 اعده بارطمي وابنه التي في فترسنت مرفق العمارة والسفارة وساجز من مينه فاسس  
 في يوم ا عميه ووصل كما هو عارته الى جزايرة كبرية ومنها عزم على التوجه مباشرة  
 الى فارة امريضا الا ان غيبة الكبري كانت غير مشفوية الصنفه للمعارة والسفارة  
 فصرح طريق اسبانيا يوله على الما انه يستدرأ بواحدة اخرى من سطن الاسطول الذي  
 سار من اسبانيا تحت قيادة عموانه الاسباني يوله ولا وصل في ٢٩ يونيو الى  
 سبت ودينغو وجر ثمانية عشر سفينة عظمى من سفينة لسفارة اسبانيا فاضر  
 كليل الحاكم عدوانه بالسرعة للمسول فترا والعمارة الذي اوجبه فغير طريقه ووجهه  
 الى سبت ودينغو وطبق منه الامارة في وقتله في الميناء من جهة المارة في تغيير  
 مركبه ففعل بل ومن اجل المارة فترا في مدة حصول الماصف شره متوقفا في اذلال وقوم  
 من عمومات مختلفة استمر منها بالجزيرة والمعمولة بجزب حصول هذه الماصف وشبهه  
 كما ورا سار على الحاكم ونصفي في ثمانية ايام بغير العاراة حصول هذه الماصف وشبهه  
 ايام حتى سيطر الماصف ونصفي عموانه عليه والسرعة المسيرة لسفارة اسبانيا بضع  
 العارة متوجهة الى اسبانيا وفي العيلة التي بينه وادري قول وشورته واقلمت  
 استيقظ كليل لهذا الخطر اخذ الوضار من الوجود في اسبانيا وسعدت عماله

سنة طرقتانه

وما العارة التي فاسم متوجهة الى اسبانيا فترا واقفة وبال امرها ما حل بها من  
 حصار فبنيها ودعم سبانيا اذال الرشد المبرور في اجماله وعزقت وما بينت من البرهان  
 او تروية وصحت في هذا الوقت العام بيو او بيو وروندان ومعظم الذين كانوا قوما  
 على كليل وجا راي عليه وظواهر الهند ايضا وانسحب اليهم البحر وما كان معهم من الاموال  
 والتموه الذين استحوذوا عليها بغير علمه وعنف فترسنت وكان من حتن الكليل التي سلف  
 حرك كما هو في امته كليل وانما ثانه فاجيدت اليه ثاينة وذكر الحوض في جزيرة هذا  
 الدنيا العظمى وانه كان دكا ولا عفا ما كان سارا عليه من الجور والظلم وانه اسبانيا  
 اصكبت التي طين انشاها للبريين واعتقد ارباب المرافات ان هذا سر الهن كليل  
 وله رايته ناهيا بالسور فبمسرحه هذه العاصفة الموهلة على انتم لقب من اعده  
 مرفق في يونيو ذلك كليل جزيرة اسبانيا يوله واسرع منه بخرق فارة امريضا ومن بعد  
 سفرة ملة فطره كليل في سبته هذه جزيرة عتانه الواحة التي على سبته فليل من سال  
 ندراس واصبح مع بعض اهل الفارة وكانوا ورا واليه في فوارب كبرية وراي فريم  
 رايته المذن وعلى رايته كبرية في معلومات الصبايع ان فعله رايته في كفا ان من الذين  
 فتح بصره عليهم في مدة استك فانه بالتحقيق والسؤال الذي اجراه اسبانيا بين من شذم  
 المصارفة فيما يتعلق بالبرهان المجرى هذه المصروف منها صدى ان ذهب المصنف به درهم على  
 الراضي واقنع كليل العزب كما ان ذهب مصورا فيها كبرية حتى ايا سبته كان به كونه  
 اصلا يتدل ان سبته كليل في طلب الرضي وعنه له هجول وينزل لو كان سبته في طريقه  
 يوظف الى ملكه مكسبها الغنية عزم هدم على السيرة في مشروعه المحارب عنده المصروف ما كان  
 العنيف المشوم في عطفه انه واقع بين بحرين وهو البحر المعروف والاراضي الهندية واقفة  
 طريقه خوارق الى وجه خليج العربيان فكتفت في هذه السبته كما في حال العمارة  
 من ايشا راس غرناشياش اويوش الى صومالية سبها بورتو بيلو اي الغنية النظرية  
 بسبب نظرها وصت المارة فبها نكاحه وكضم فيما كانه منقطرا له من وصوله الى  
 بحر فبم معلوم لافية فيه واولا انه فوج في طول ات حل عدة مرات الا ان حاد على  
 داخل الارض وما حال بعيدا حتى كان بعد البرزخ العنيف الفاصل بين خليج حركسكان من  
 الوديان لوس الاكبر ومع هذا فانه اشترج صدره من خصوصه الاراضي واختارها وعيناته  
 الذهب المحبوب لا يواظف اهلها في سنة ١٥٠٢ عزم على ان يترك اسبانيا على نهر  
 الين في اقليم بمرامه خدر سبها اعده ويعود هو الى اسبانيا في طلبه التي من جعلها  
 سفرة وواحدة الا ان سبته عثفوا الذين معه منهم من فخر غرناشيا او اسبانيا في فارة  
 امريضا ونزل من خطه وسف هجول قيام الوديين على ما استوعب وما ان الوطنيين  
 كانوا جاشا شره بالاسس في الجوب وما كان نوا مثل اهل الجزيرة اخرى ففطعوا وارتسم  
 من اسبانيا بين واليه واليا في على نكاح فوج لوطا قد لم على منظره والما ففعل على  
 انفسه فيه وما كان هذه النظر الذي لوفاه الاسبانيين اول مرة من اى الهم ابو  
 حريق نية هو المصيبة التي حلت بكليل ففعل بل واعتبه نواي كما في الاوقات التي صارت  
 اسبانيا عرضة لرا وقت من عليه زوامع وعلاصف وهو له مصحوبة بمرور وروفي عثفت  
 من جهة صددت مركبه الجزيرة بالدمار والهلاك وصل في بحرية الشفور وعلا من الشعب  
 وسدد الحال وفتح منهم الزوار والمؤمن وما رغبوا او ما حال طه في اى اواقره  
 انخرقت واحدة من مركبه والنزوم على نكاح اخرى بسبب عدم مواظف في السفر وسار  
 مع المركبين الوديين على ارض الفارة من بعد ان سبها من انفسه وترجم الى اسبانيا يوله  
 ذلك اسبانيا والاهوال في انظاره في طريقه في هذه السفرة وذلك انه ارتد على  
 الرضوي عدة كلة الصدو والرج ووصل مع غانية الصغرية الى سبته فخرق مركبه واحدة بعد  
 ٤٤ يونيو والنزوم على سبها المركبين على ابر حنوقا من غرناشيا الى سبته فخرق مركبه في  
 الرصاصات ونجس له امام عيشه لونه وقع على سبته جزيرة بعيدة جدا عن الوطن اسبانيا  
 الوعيد الموجود في امريضا وجزيت مركبه وصارت في حاله لو كان في المصروف وراي له  
 انه لو كان ارسال ظهر كليل وقصده الى اسبانيا يوله وبغير هذا صارت كليل  
 عليه انظاره المصروف فيه من المصروف فلما روه اهل جيليكه بانه كان الكليل