

بما راشت اوبالت في الطريق سائرة لان سير الدابة لا يخ عن روث وويل فلا يمكن الخرز
عنه او وقتها لذلك لان بعض الدواب لا يفتقد ذلك الا بعد ان تحث فان اوتقها
لغيره ضمن لانه ساعد بالانتقاء وان اصاب يدها او رجلها حصاة او غزاة او اثار
غيرها او حمر صغيرا فتغناه عنها او اشد ثوبا لا يضمن ضمن بالكبيرة لان الاحتراز
من الاول غير ممكن بخلاف الثاني وضمن السائق والقائده ما ضمنه المراكب وعليه
الكتان لا اعلمها وايضا حرم المراكب عن الميراث لا السائق والقائده وضمن عائلته
كل من الحزين كل واحد دية الا ان اصطدم ما خاتا ذكر المصطر بين ليتمل صفة الميت
فان الحكم لا يختلف بكونها ماشية وانما قال من الحزين اذ لو كانا عديدين هدرت الجفنة
ولاشئ لاعد الميتين على الاخرى عاكذا في الحقائق وهذا شرط آخر مذكور في الفتاوى
الطهوية وهذا يقع كل واحد منها على قناه اذ لو وقع كلاهما على وجهه فلا شئ
على واحد منها وان وقع احدهما على قناه والاخر على وجهه فدم الذي وقع على وجهه
هدر وشرط آخر مذكور في المحيط وهو ان يكونا عابدين في الاصطدام فانها لو كانا
عابدين فيضمن كل نصف الدية للآخر وقال زفر والشافعي بضمها عاقلة كل منهما
ضمن الدية للآخر لان هلاكه بفعلين فعمل نفسه وفعل صاحبه فيهدر نصفه
ويعتبر نصفه وان فعل كل منهما مباح والمباح فيحق نفسه لا يضاف اليه الهلاك
وفي غيره يضاف وسائق دابة وقوادها على رجل خات وتأكيد قطار وهي بيوت
منه رجلا الميت وان كان معه سائق ضمنا وان قتل بغير ربيب على قطار بلا عاقلة
رجلا ضمن عاقلة القائده الميت ورجعوا بها على عاقلة الدابطة لان الرباط او قطعهم
في هذه العهدة وانما لا يكون في مال الرباط لانه دية وليس فيه عد ومن وهم انه
خسران المال فيضمن ان يكون في مال الرباط فقد وهم كما لا يخفى على من له اذ في دية
في هذا الفن قال لهذا اذا ربط والقطار في التمسك لا يرحم باءون والتمسك دالة
اما اذا ربط في غير حالة السير فالضمان يتقرر على عاقلة السائق ولا يرجع
على عاقلة الرباط لانه قاد بغير غيره بخلافه لا صريحا ولا دالة ومن ارسل كلبا

اوليا

اوليا وساقه فاصاب في ضرره ضمن في الحلب لا في الطير ولا في كلب لريسة قال
الصدر الشهيد وغيره من شراح الجامع الصغير اذ ذكره سائقا ان يكون خلفه
وذلك لان الحلب يجهل السوق كما يرد له ربة فاضنه اليها ما بالزي فلا يضمن السائق
لان سائق الطائر لا يكون الا الطائر لانه ضامن الميرسل وحين حل الصيد ضرورة
اباحة الاصطاد بالباري والحلب ولا ضرورة في حق الضمان وعن ابي يوسف
انه واجب الضمان في هذا كله احتياط لا لئلا لا الناس والمشاخر ولا يتحملوا في
دابة منفردة اصاب نفسا او مالا ليليا او نهارا ومن ضرب دابة عليها راكبا او تحيا
فتمت او ضربت بيدها آخر او نفرت فمضت خلفه ضمن هذا المراكب وقال
ابن سمن ان الضمان على المراكب والناس ضمنين وهذا اذا تضمنه بغير اذن
المراكب اما اذا تضمنها باذنه فلا ضمان لانه امره بما يجعله اذ الخس في معنى السائق
فانتقل الى المراكب فلا يضمن بالثبته كما اذا تضمن المراكب فتمت وفي قوله
مناة تركضا ففيها الاقتصار بل فيها من سطة الاختصاص خصوصا عند ملاحظ
التشليل الذي ذكره وليس يصح ما تضمنه لان المقصود من نشاة البحر فلا يغير
فيها الا النقصان وفي عين بقرة الجزار وجزون فابح الاضافة بانه ان حكم
النفاد لا يبطل بالاعتداد بالحركة بوجه التشليل الذي ذكره والحار والغل
والفرس ربع القيمة لانه انما يمكن اقامة العجل بها بربعة اعين عينا وعينا
المستعمل بها فصار ذات اعين اربع فيجب اربع بغوات ادها وقال
الشافعي يجب النقصان كما في اشارة فاشاة المقصود بالجمع **باب**
جناية الرقيق وعليه ان جنى عبد خطاء وقعه ستين بها الي الجناية ويملك
وليها او ذاه بارشها حالا وقال الشافعي اربعة فوجيا بينه في رقبته يباع فيها الا ان يفتق
المخيط الا يرضى وفارقة الاختلاف في ابتاع الجاني بعد العتق والمثلية تختلف بين
العبيد يرضى وان ذاه مجنى فهو كالاولي لانه اذا فدي طهر عن الارث فصار
الاولي كما لو تولى فيجب بالثانية الدفع او الغداء وان جنى جانيه دفع بها