

المفروض من خطوط فضل الدائر في جميع الستة
 على الاطلاق فان اردت معرفة ما يقع
 فيه في جميع الستة كذلك قائم نصف قوس
 قطار البدار الاقصر والسطح مقام الاطو وحمل العمل
 الي اخره يحصل المطلوب فان اردت ما يقع
 منها على السطح لجزء تام من المنطقة كالمقلبين والا
 عند ذلك او غير ذلك فاستخرج نصف قوس
 ذلك الجزء ببلدك والسطح وافعل بهما كما تقدم
 يحصل مقدار ما يقع من خطوط فضل الدائر على
 ذلك السطح في ذلك الجزء ان كان القطب المرتفع
 على السطح هو الموافق للعرض والا فاستخرج
 نصف قوس ذلك الجزء لبلدك ولنظرو في السطح
 وافعل كما تقدم يحصل المطلوب بتيسر متى وقع
 الحدان الاولان المنقلب في جهتين فان خط
 الزوال واقع في ذلك السطح في ذلك المنقلب
 والا فلا فعل في هذا متى وقعت كل من هاتين المنقلبين
 في جهتين فان خط الزوال واقع في ذلك السطح
 ابد او الاقلا وجود له ان وقع في جهة واحدة
 والناخلف كالمنقلبين فان خط الزوال ينقل

من احد الوجهين الى الاخر حسب موضع المبنى
 من فلك البروج ولذلك مزيد بيان ياتي ان
 شاء الله تعالى انتهى والله اعلم فاجب
 في معرفة ما يقع على السطح من خطوط فضل الدائر
 في اي جزوء اردت وطريقته ان تعرف
 احرف السطح وتطرجه من ص قوس السطح
 فافرضه سمتا في اي جزوء اردت واستخرج
 ارتفاعه ثم استخرج فضل دابره وزده على نصف
 قوس بلدك في ذلك الجزء وان كان السطح شرقيا
 والا في ذلك الفصل يحصل فعاية ما يقع على السطح من خطوط
 فضل الدائر هذا في الحايط الجنوبي واما الشمالي
 فانه يعلم من اظلام الوجه الجزوي واستنارته
 واستعمال الشمالي قبل لاطلامه فالله اعلم
 الوفاي رحمه الله تعالى

بسم الله الرحمن الرحيم
 الحمد لله فائدة في بيان ان نصف قطروين
 العصر معلوم باجز القامة وطريق معرفة
 ذلك بالحساب ليكن قوس ا ب ح قوس العصر
 ودر مركز الشخص واديب د ح دظلال