والذي جرى العادة باثباته في الد فتر تلك الاقسام
انما هو اقسام القسمة الاولى والثانية والثالثة لا
غير ولذلك صار سطر حد ولكل كوكب بليثة على ما سبق
والاصل في تلك الاقسام ان يثبت كلها بارقام اعدادها
على ما هو دابهم لكن خولف ذلك الاصل في اقسام القسمة
الاولى حيث جعل علامة الحمل صفرا وعلامة الثور رقم
الواحد وعلامة الجوزا رقم الاثنين وهكذا الى ان صار علامة
الحوت رقم الاحد عشر وذلك من حيث ان الارقام المثبتة في
الاسطر الثلاثة في حد ذاتها كل كوكب علامة تقويم ذلك الكوكب
اعني بعده من راس الحمل فلو اريد خلاف ذلك الاصل وكان كوكب في
عاشر الجوزا مثلا لكان علامة تقويمه هكذا ح ي ماوهم
ذلك ان يعد من راس الحمل ثلاثة بروج وعشر درجات بخلاف ما
اذا كان علامة الحمل صفرا فان علامة تقويمه ح يصير هكذا ب ي
ويندفع الايهام الاتي في سائر البروج واذا ثبت ذلك فنقول
يوضع في الدفتر على الصفحة اليمنى بعد الجدا ول الخمسة التي لايام
الاسابيع والتواريخ سبعة جدا ول اخرى لبيان مواضع الكواكب
السبعة السيارة اولها للشمس وثانيها للقمر وثالثها لزحل ورابعها

للمشتري وخامسها للمريخ وسادسها للزهرة وسابعها
لعطارد ويشتمل كل جدا ول منها على ثلاثة اسطر امين واوسط
واوسط اما الامين فيثبت فيه رقم البرج الذي فيه الكوكب
ولا يجد فيه اكثر من رقم الاحدى عشر لعدم الامر الا الصفر عند
التجاوز عن هذا الرقم واما الاوسط فيثبت فيه رقم درجة
الكواكب من ذلك البرج ولا يجد فيه اكثر من رقم تسع وعشرين
درجة لان هذه الدرج اذا زاد عليها درجة اخرى صار عددها
ثلثين فيسقط من السطر الاوسط ويزاد عوضا عنها برج في
السطر الامين واما الايسر فيثبت فيه رقم دقيقة الكوكب
من تلك الدرجة ولا يجد فيه اكثر من رقم تسع وخمسين دقيقة
لان هذه الدقايق اذا زاد عليها دقيقة اخرى صار عددها ستين
فيسقط عن السطر الايسر ويزاد عوضا عنها درجة في السطر
الاوسط واذا تبين هذه الاسطر الثلثة فقد وضع في جدول
كل يوم من ايام الاسابيع والتواريخ باز اذ لكل اليوم البدء والدرجة
والدقيقة التي فيها الكوكب في نصف نهار ذلك اليوم وانما
اعتبر لتعيين مكان الكوكب في كل يوم نصف نهار ذلك اليوم لما
سبق ان مبدء اليوم بليلته عند المنجمين منتصف النهار ولما

Copyright © King Saud University