

فاذا كان مكان القمر نقطة الاعتدال الربيعي لم يكن له طول
 لان هذه النقطة مبدأ السير في الاصطلاح ولساير اللواتي
 السياره طول وعرض تفاضلها كما للمريخ وسوي الشمس فان
 لها الطول والعرض لان عرض سيار الكواكب هو عرضها
 عن مبدأ الشمس من يتبع ان يكون للشمس عن جعلها اربعين
 فلا يكون لها عرض ويوما يورد عرض كل كوكب في عرض
 من القمر وغيره فيجدوا الحجب في سطوره واحدها
 للمريخ والذئبان للذئبان وكثيرا ما يحزن في ذلك لا يلتفت
 اليه لكونه قليلا الحروي وعند براده يكون علامة العرض
 الشمالي والجنوبي والشاهد لها بطرح طولها بها وعلامة
 العرض الذي لا يدون في حروف من اخرها كما ان علامة الراس
 والذئبان كذلك **قال الفصل الحادي عشر** في الساعات
 والارتفاعات يقسم اليوم بثلثه على اربعة وعشرين
 قسما ويسمى كل قسم ساعة ويقسم كل ساعة بستين
 قسما ويسمى كل قسم دقيقة ويوضع في التقويم بعد
 الراس ان كل يوم ساعتان فلا اليوم ودقائقه وان نقص
 ذلك من اربعة وعشرين ساعة بقيت ساعات الليل ودقائقه

وساعات

فان كان مكان القمر نقطة الاعتدال الربيعي لم يكن له طول
 لان هذه النقطة مبدأ السير في الاصطلاح ولساير اللواتي
 السياره طول وعرض تفاضلها كما للمريخ وسوي الشمس فان
 لها الطول والعرض لان عرض سيار الكواكب هو عرضها
 عن مبدأ الشمس من يتبع ان يكون للشمس عن جعلها اربعين
 فلا يكون لها عرض ويوما يورد عرض كل كوكب في عرض
 من القمر وغيره فيجدوا الحجب في سطوره واحدها
 للمريخ والذئبان للذئبان وكثيرا ما يحزن في ذلك لا يلتفت
 اليه لكونه قليلا الحروي وعند براده يكون علامة العرض
 الشمالي والجنوبي والشاهد لها بطرح طولها بها وعلامة
 العرض الذي لا يدون في حروف من اخرها كما ان علامة الراس
 والذئبان كذلك **قال الفصل الحادي عشر** في الساعات
 والارتفاعات يقسم اليوم بثلثه على اربعة وعشرين
 قسما ويسمى كل قسم ساعة ويقسم كل ساعة بستين
 قسما ويسمى كل قسم دقيقة ويوضع في التقويم بعد
 الراس ان كل يوم ساعتان فلا اليوم ودقائقه وان نقص
 ذلك من اربعة وعشرين ساعة بقيت ساعات الليل ودقائقه

يق