باجر معلوم ذكر في الخلاصة انه يجوز والمراد بجعلا ان يواجر بلا عين عينها
فان الكل لا يجوز وان اجاره بنقل المتاع الى محمولة فقال له استكريتك لاحمل لي الى
مكة على ابل فيجوز العقود الدور والارضة وبعضهم اجرى الجواب على اطلاق الكتاب
وجوز والكل كما ان العادة رجل استاجر دابة ليحمل بها على يوم بدرهم وبين ما
يحمل من الحنطة او الشعير وجهل الكل ذكروا في الخلاصة انه يجوز وان لم يبين مقدار ما
يحمل وهكذا قال بعض المشايخ وقال الشيخ الامام المعروف بخواهر زاده لابد من
بيان مقدار ما يحمل كل يوم وعليه الفتوى رجل اكترى الامن حمار الى بغداد الكل منهم
اختلفوا في وقت الخروج من بخارى قال بعضهم ان اراد ان يخرج في اول النهار
للخروج لاهل بخارى رجل اكترى الامن كوفة الى مكة للحج ذاهبا وجايا كان الواجب
له ان يركبها يوم التروية ويوم عرفة ويوم النحر وثلاثة ايام التشريق رجل
استاجر اجيرا يوما يعمل له كذا قالوا ان كان الوقوف يفوتهم انهم يعملون من طلوع
الشمس الى العصر فهو على اربعة اوجه وان كان الوقوف انهم يعملون من طلوع
غروب الشمس فهو على اربعة اوجه وان كان الوقوف مشتركا فهو على طلوع الشمس الى غروبها
اعتبارا للاكثر اليوم رجل استاجر بعيرا الى مكة ذهابا وجايا بكذا درهما
بالامناه وارتفعوا منازل استاجر دابة الى مرو قبل او غيرها من الامصار
فاراد الحاملها ان له ان يازيه الى منزله استحسانا رجل استاجر دابة او عبدا
فان مونة الرد بعد الفراغ على صاحب الدابة والعبد وكذا مونة رد الرهن
تكون على الراهن ومونة رد الوديعة على صاحبها ومونة المستعار على المستعير
ومونة رد الغصب تكون على الغاصب وكذا مونة رد المبيع بيعا فاسدا بعد
الفسخ تكون على القابض رجل استاجر دابة ليحمل عليها حملا معلوما او حمل
حمارا لصاحب الدابة ان يضع عليها شيئا مع حمل المستاجر كان
للمستاجر ان يمنعه فان وضع مع الحمل وسلمت الدابة الى الموضع الذي سماه
كان على المستاجر جميع الاجر المسمى وليس لصاحب الدار اذا اشتغل بعض الدار

المستاجرة

المستاجرة بمتاع نفسه فان سماه على المستاجر حقه الخالص الموضع الذي يشغله صاحب
الدار من الاجر رجل استاجر دابة وقبضها فاراد ان يواجرها ويدفعها فكذا
قال قبل الذهاب وهذا انما يستقيم فيما لا يتفاوت فيه الناس اما اذا استاجرها
لركوب نفسه ليس له ان يركبها غيره رجل استاجر دابة ليركبها الى مكان معلوم وركب
وحمل بنفسه حملا فعطبت الدابة يضمن قيمتها مقدار المسافة وطريق معرفة
مقدار المسافة الرجوع الى اهل البصر ان هذا الحمل كم يسير على ركوبه والثقل
هذا اذا ركب ووضع الحمل في غير الموضع الذي ركب وان رد على موضع الحمل عن
جميع القيمة رجل استاجر دابة ليذهب بها الى موضع كذا فركبها والى غيره جاوزه
يضمن مخالفا حتى لو عطبت الدابة من ركوبه يضمن قيمتها رجل اكترى دابة
ليسير فسرح عنانها عليها سعفة فراسخ كان عليه الاجر المسمى على الفسخ وفيما
زاد على الفسخ يكون غاصبا ولا اجر عليه وان اوجر المستاجر صاحب الدابة
بشيء كان افضل رجل استاجر حمارا ليحمل عليه ويرجع الى المدينة فلما انصرف
من المدينة حمل في انصرافه الى الحمار قفيزا من ملح فمن الحمل في الطريق وعليه
بعض قيمة الحمار اذا حمل عليه الى بغداد ثم رد استاجر دابة ليحمل عليها حنطة
من موضع معلوم الى منزله يوما الى مكان لحمل الحنطة الى منزله وفي الذهاب الى
موضع الحنطة ثانيا يركب الدابة وقطعت الدابة قال بعضهم يضمن قيمة الدابة
لانه استاجر للحمل دون الركوب فصار غاصبا بالركوب وقال الفقيه ابو الليث
لا يضمن لان العادة في مابين الناس الركوب الى عدة الموضع حتى لو مشى لم يعد ذلك
عادة لهم كان صاحب الدار رجل استاجر حمارا ليحمل عليه اثني عشر قفيزا من التراب
الى ارضه بدرهم وصاحب الدابة يعرف ارضه وذلك على ذراع المستاجر من ارضه
يحمل عليه وقد امن اللبن ان سلمت الدابة حتى وضع من العمل وجب الاجر
ولا يجب الضمان واجتمع الحمل والحمار فمات الحمار فمات الحمار فمات
الحمار ولا يجب الاجر لانهما اجتمعا قال رضي الله عنه وعندي يجب نصف الدراهم