

القانون عند المركب وتسمى هذا القانون الجان
بسم الاجل المعلوم وهو الدور الزحلي الذي هو دور
الارض وابع وبدا الجذ باجتماع الطبيعتين في رحم القوقعة
فقد حصل الاتي انعقادها ولذا ذكر بعض تكليس
دعه يوما ولبيلة بغير وقود بعون تمام الاجل لان القوم
اجمعوا ان فتح الاناء وهو جار يوجب ضرر من الا
ول اباق لطايف الروا فان جميع الاشياء طلب
منها لطايفها واحكامها كالمسلكة اشباههم الثاني
الاجرة التركيب وتضاعف المحرمة من ان بنفسه
جوهر الروح الذي للانسان واعلم اني ههنا
الاتون وفيه هذه الالة يكون العمل جميع من اوله
الخاص قال الامام ابن ارفع راسي ولا تترهدوا
بن راجحة البيت وقد امر خالد في الفردوس
ان التوكيب بعد برده لا يفتح الا والانسان منقبه
مولد وجهه فلاجل هذا يتك يوما ولبيلة بغير
وقود ثم تفك بكة وتنظر اليه فان لسته اسود
بلون السج فقد صح وفي هذه الدرجة سموه
بالخيسيا والشياطين والخبيلان وكل متبشع
وسماه جاري مجوز البريا وصورة زوسم عفرمتا

ويكون في اسفل الاتون موضع مهندم لوضع
القنديل فيه ويكون القنديل في وسع اربع اصابع
بع مضمومة وبينه وبين فعر القدر سم اصابع
مضمومة ولم باب كحل بخطا ويكون هذا العمل في
مكان سالم من الهوي والغبار ثم جده هدي الق
كيب تذيير الوقود ليلا نهارا بالنزيت الفلسطيني
مدة عام يوما بالاياليها وتتعاهد مسح الهيا
الذي يتعلق باسفل القدر واكتشط في كل يوم
وليله مرتين لانك ينطفي السواج ويكون تحت
السواج دملا وهو النطف الاقوال وهذا الاجل
قوة الحرارة اذا اشتدة نوطيه واذا ضعفت
تقلبه ومن شرطها انها لا تقروح من المركب جانا
دون الاخر بل تكون متساوية من ساير الجوانب
اشبه الاشياء بالحمام المعتدل وبالماء الذي له الج
قابل ومن علامة ميزانها انك اذا وضعت يدك
على الاناء من اعلاه تجد حارا تلتذ اليد بحرارة
والمراد من هذا كله ان تكون حرارة النار كضمان
الطويل لا نحو لانها اذا اشتدت عما اعطينا من
الق