

لانه لك اليوم ويسمى نصف التقدير وما قطعه
 الخط من آخر قوس الارتفاع فهو نصف قوس
 النهار واليوم المروض ان كان الميل نحو الجبهة
 عرض البلد وان كان موافقا لجبهة العرض فهو
 نصف قوس الليل فرد نصف الفضلة على
 تسعين يحصل نصف قوس النهار لهذا اليوم
 اصفحة يحصل قوس النهار كاملا استقله من
 ثلاث مائة وستين يبقى قوس الليل كاملا و
 الله اعلم **الباب العاشر** في معرفة الاصل
 المعدل والدائر وفضله اعرف الارتفاع لوقته
 المفروض بعد من اول قوس الارتفاع بقدر
 الارتفاع الذي يعد وادخل في نهاية في الجيوب
 المسبوطة الى الستين تجد من اوله جيب ذلك
 الارتفاع زد عليه بعد القطر ان كنت في البروج
 الجنوبية واستقط الاول منه ومن جيب
 الارتفاع من الاكثر منهما ان كنت في البروج
 الشمالية فما كان فهو الاصل المعدل واخطه
 ثم وضع الخط على الستين ووجد من اوله بقدر
 الاصل المطلق لليوم المفروض وعلم بالمدى
 عليه ثم حرك الخط حتى يقع على الاصل
 المعدل من الجيوب المسبوطة فما قطعه

الخط

الخط من آخر قوس الارتفاع فهو فضل الدائر
 وظلها في متوسط مركز الشمس على خط الزوال
 ان كان احذك للارتفاع قبل الزوال والماضي
 من متوسط الوقت احذك للارتفاع ان
 كان احذك له بعد الزوال وما قطعه الخط
 من اول قوس الارتفاع زد عليه نصف الفضلة
 ان كانت في البروج الشمالية وانقصها منه
 ان كانت في البروج الجنوبية فما كان فهو الدائر
 وهو الماض من شرق مركز الشمس الى وقت احذك
 للارتفاع ان كان احذك قبل الزوال والماضي من
 وقت احذك للارتفاع الى غروب مركز الشمس
 ان كان احذك له بعد الزوال والماضي مركز
 الشمس هو وسطها والدرجات **الشمس**
 الكروية وان لم يكن معدا بعد قطر كما اذا علم
 الميل بان كانت الشمس في رأس الحمل او الميزان
 فالاصل المعدل في هذه الحالة هو جيب الارتفاع
 وكذا في البلد الذي لا عرض له يكون الاصل المعدل
 فيه هو جيب الارتفاع الثاني اذا كان بعد
 القطر لليوم المفروض الى من جيب الارتفاع الذي
 عدله وانما الخط جيب الارتفاع منه وما كان
 اليه في الاصل المعدل وارتدت فحصل