

وما الماشي فالذي يركب على الزاكب لو حذر للمعنى ثم هذا الزاكب المذكور فيكمه تمامه  
 الركوع والسجود فان امكن بان كان سعة من زوايا الحجارة ونحوها لم يضر ذلك لانه  
 لا يمتنع عليه كركاب السفينة وما من لا يملكه ذلك ففي وجوب الاستقبال  
 وقت التجرع ووجه الصحيح ان سهل عليه ذلك بان كان الزاكب مارة به وهي مهلة  
 الانتظار او كانت قامة او كمن انخرق في عياله او تخيل الرمة ذلك وغير السهولة بان تكون  
 مقطوعة او صعبة الانتداب او استحباب ذلك بانه عليه الصلوة والسلام كان اذا سافر والزا  
 ان يتزوج استقبل بآفته القبلة وكبر وصلى حيث وجبه ركا به وراه ابوداد ومن راية  
 السب باسناد حسن والمعنى فيه وقوعه في الصلاة بالشرط والبالغة تبعاً كالذي يجب في  
 ذلك حاله او بالصلوة ويكونها حركتها لا كركابها اذا شرطنا الاستقبال  
 عند الاخر لا بشرط عند السلام على الزاكب كما سائر الاركان ثم معها ان الاستقبال  
 في الصلاة وجب بان وقعت الدابة الحاجة سواء ذلك وقت التجرع بشرط او  
 غيره فاعرفه وان علم ان صوب مقصد المسافر هو قبله فلو انخرق عنه بطلت صلاته  
 لا حاجته في السوان انخرق ناسكاً عاد على قرب لم تبطل وكذا لو غلط في الطريق  
 ولو انخرق في صياح الدابة و طال الزمان بطلت صلاته على الصحيح كما لو امله شخص  
 عن صوب مقصده وان فخره ينزل لعموم الجرح واذا لم تبطل في صوره النسيان  
 فالعقل الزمان سجد لله والاقلة وان علم انه لا يجب على الزاكب ومع جرحته على عرف  
 الدابة ولا على المسح والاكاف بل يجزي للركوع والسجود ويكون الصحيح ان خفض  
 الجصل التبريز بينهما وهو واجب عند المتكبر نحو الزاكب في وقت قد و نحوها يبطل فيه  
 الاستقبال وان تمام الاركان فيجب عليه الاستقبال في جميع الصلوة وكذا تمام الاركان  
 لقد رت هذا في الزاكب اما الماشي فقبه اقوال اظهرها انه يركع ويسجد على الارض  
 وله التهد ماشياً بطوله كالقيام ويشترط ان يكون باليدية بطن المصل على الرحلة كما هو  
 فلو وطئته الدابة الجاسه لوفيه وكذا لو اوطاه على الارض ولو وطئ الماشي جاسه عندما  
 بطلت صلاته لعدم بطلت التحفظ في المشي للمنتفة وان علم الله بشرطه جواز التنفل ركناً

وما مشياً

وما شياً وافر السرف والسر فلو وصل المنزل في خله لصلوة انتشرط امامها الى القبلة  
 فتمكنا ونزل ان كان لا يكاد كذا لو وصل مكان اقامته وجب عليه النزول وانما امر  
 الصلوة مستنداً باود دخول النسيان وحكم نية اقامة الحكوم وصل منزل اقامته  
**فرض** بشرطه حتى الزاكب والماشي الاحتراز عن الاعمال التي لا يحتاج اليها  
 فلو ركض لداية على حبه فلا بأس ولو اجرها به عدل وكان ماشياً فورا به عذر  
 بطلت على الزاكب والله اعلم **فرض** ركاب الغاسية وهو الهام الذي ليس مقصد معين  
 بل يستقبل القبلة مرة ومرة وسببها مق اخرى ليس له ترك الاستقبال وشي من  
 ناقته **فرض** ركاب السفينة لا يجب له التنفل فيها العجز للقبلة لتكتمه من ذلك  
 نص عليه الشافعي كالركاب في الحفنة وهل يفتني الملاح وينتفل حيث توجه لها  
 او ذلك مسج الزاكب عند اشتباهه صح به ذلك في السجود قال لا فرق بينه وبين الصغير  
 غيره وسج التورى انه يستثنى قال ولا بد من استثناءه لاجته لاهل السنية  
 والله اعلم **فصل** في ركاب الصلوة ثمانية عشر **كلمة** الشبهة قد علمت ان  
 الصلوة الشرعية تستعمل على الاركان والباض هي اركان النية لاها راحة  
 في بعض الصلوة يعني كركا وهو لها كانت ركناً كالتيكيع والركن في غيرها  
 ومنه من عدها شرطاً قال للزاكي في الشروط اشبهه وجهه انها يعتبر بها  
 حركاً الى اخر الصلوة واشبهت الموضوع والاستقبال وهو قوى لقر النية  
 الفقد فلا بد من قصد امر واحد فاعل الصلوة لثمتان عن ساير الانواع **الثاني**  
 تعيين الصلوة الماني بهامن كونها طهراً وعملاً او جمعة وهذا ان لا بد منها لخله  
 فلو نوى فرض الوقت بدلا لظهور في بعض لمرنص على الصلوة لان الدابة تستأجر  
 في كونهما في بقية الوقت **الثالث** ان يتولى لرضيه على الارض عند الاكثرين  
 سواء كان النوازي بالغا او صبياً سواء كانت الصلوة قضاءً أو أدباً وفي شرح العذب  
 ان الصواب في الصلوة ان لا يتولى الفرض في شرط الاضافة الى الله تعالى ان يقول  
 لله وحده ان الصلوة لا يشترط **القول** هل يشترط لانه معنى واحد وهذا يقال ادب

جسبه

بالج

ف

ان الصلوة  
 في الزاكب  
 في النسيان  
 في الركوع  
 في السجود  
 في الركاب  
 في المشي  
 في الركاب  
 في المشي  
 في الركاب  
 في المشي